

II Международная научно-практическая конференция
«Транспортное планирование и моделирование»



Строй Инвест Проект

Адаптация объектов транспортной инфраструктуры
для маломобильных групп населения

г. Санкт-Петербург

26 мая 2017 г.

Янко Яна Вадимовна

Выявление транспортных потребностей МГН



// Проблематика по видам транспорта на примере г. Москвы

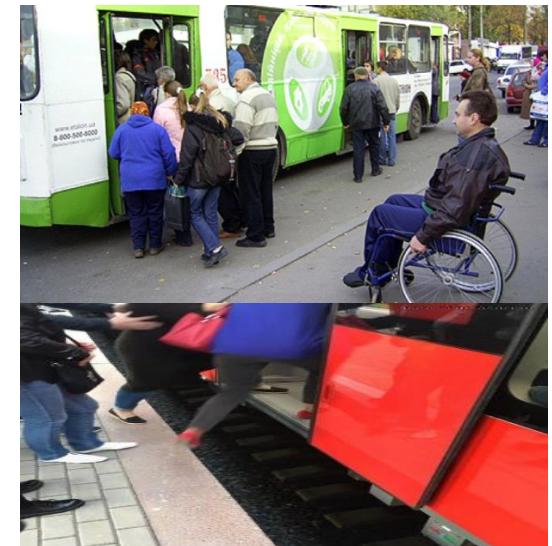
Необорудованные остановочные пункты для пользования МГН



Неудобные посадочные площадки, большие зазоры между площадкой и транспортным средством



Парковочные места вдоль улично-дорожной сети без возможности заезда на тротуар



Главное условие беспрепятственного передвижения для МГН:
обеспечение доступности всех элементов инфраструктуры между пунктами отправления и назначения



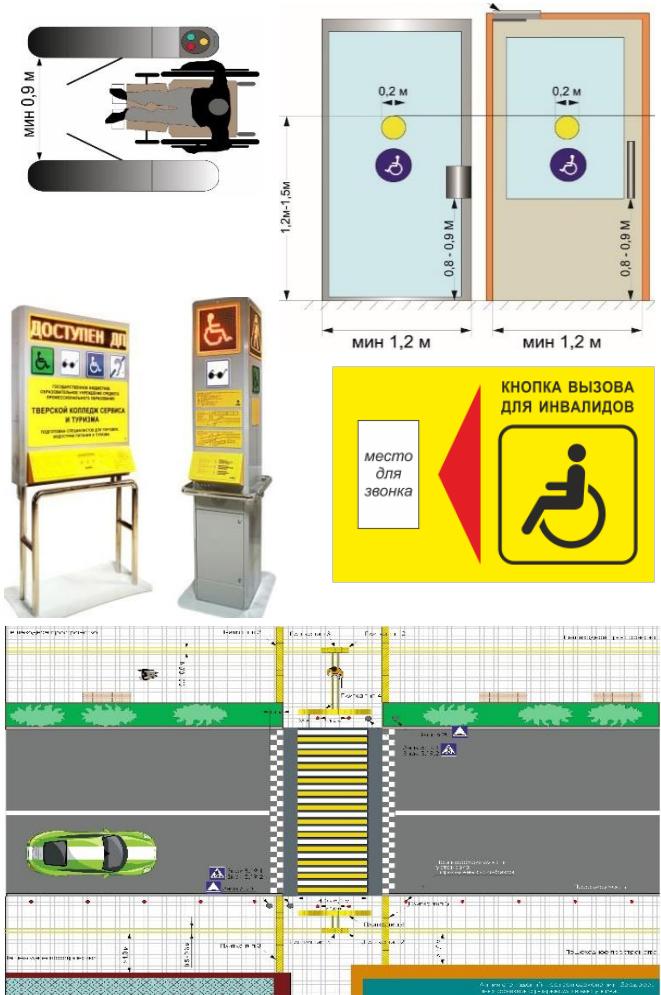
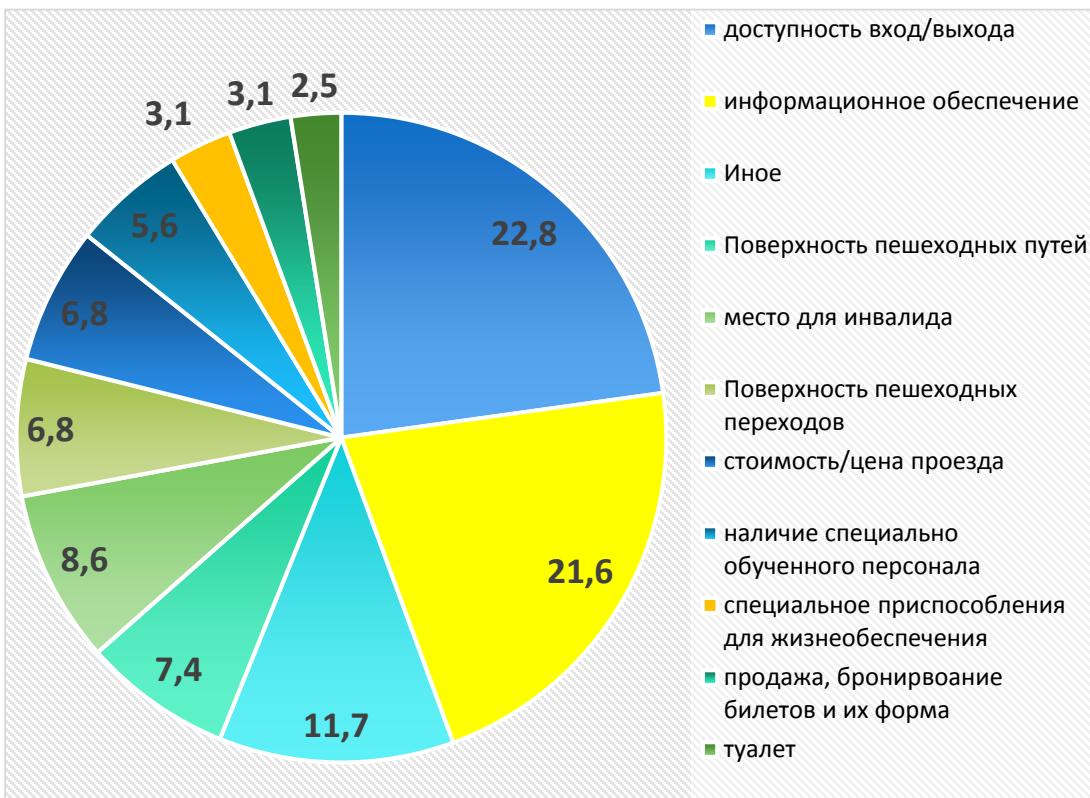
Лестницы на входах в метро, в вокзалы



Выявление транспортных потребностей МГН

На основании проведенного социологический опроса представителей Всероссийских обществ инвалидов получены основные пожелания в части адаптации транспортной инфраструктуры и предложения по внесению изменений в нормативные документы

Распределение потребностей в совершенствовании объектов транспортной инфраструктуры всех видов транспорта, в %



Предложения и рекомендации по созданию безбарьерной среды

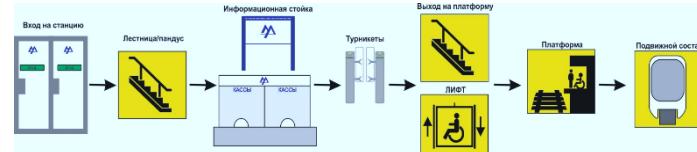
По результатам совместной работы с Департаментом труда и социальной защиты населения г. Москвы, представителями Всероссийского общества слепых, Всероссийского общества глухих, Московской городской организации «Всероссийское общество инвалидов» (ВОИ) разработаны предложения по созданию безбарьерной среды на транспорте:

наделение полномочиями представителей ВОИ на проведение экспертизы строящихся объектов, принятие в эксплуатацию объектов в части оценки доступности для МГН

Обеспечение доступности на всех этапах передвижения, в том числе с рассмотрением прилегающей территории, зоны подходов, возможности подъезда на личном транспорте и транспорте общего пользования

организация единой диспетчерской службы на транспорте, которая в оперативном режиме могла бы предоставлять необходимую информацию, оповещать о режимах работы, изменениях, рассматривать и принимать меры по всем поступающим предложениям и замечаниям

в части дополнительного оснащения объектов ввести нормативы по обеспечению системами голосового оповещения пассажиров, пешеходов о направлениях движения, реконструкции и строительстве объектов, предупреждении об опасных участках пути на пешеходных путях движения, остановочных пунктах

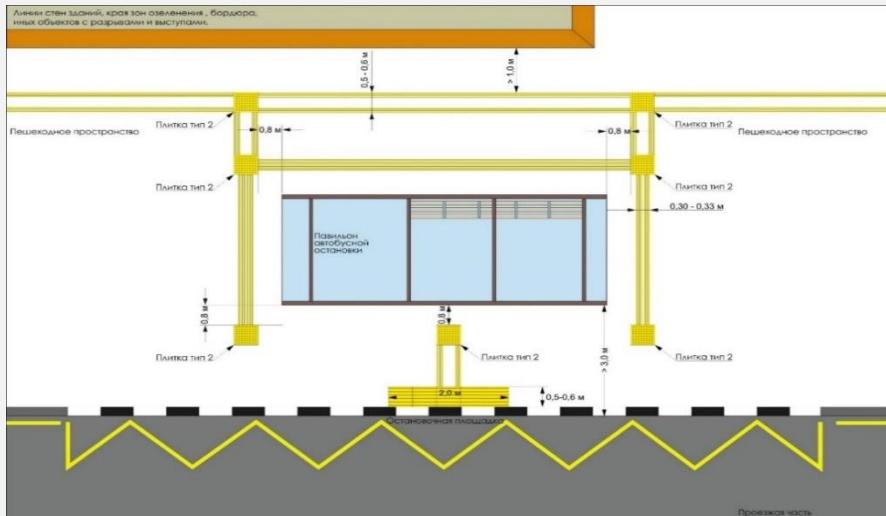


Предложения по внесению изменений в нормативные документы

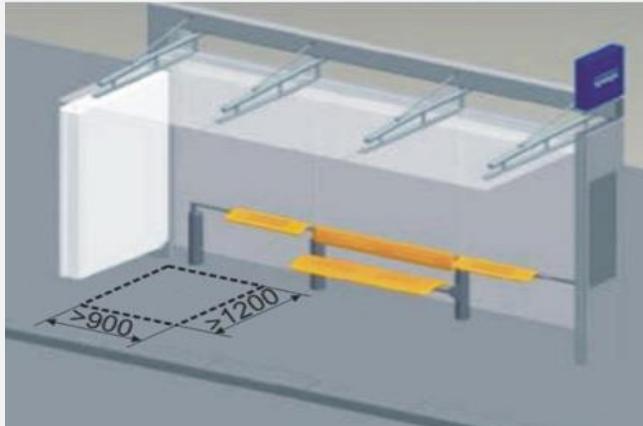
- 1) В Градостроительном кодексе распространить действие требований по обеспечению необходимых условий для инвалидов на все маломобильные группы населения (ст. 2, ст. 48, ст. 51, 55_24)
- 2) Положения Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утв. Приказом Минтранса России от 17.03.2015 N 43, дополнить требованиями к обеспечению организации движения МГН, в том числе пункты 16 и 27 Обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов при разработке КСОДД и ПОДД
- 3) Подготовить проект постановления Правительства, устанавливающего перечень документов по стандартизации (конкретных пунктов этих документов), применение которых на территории Российской Федерации является обязательным в целях обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе в части обеспечения безопасности движения МГН
- 4) В ст. 13 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» добавить «об удовлетворении потребностей участников дорожного движения дополнить словами «(в том числе маломобильных)»
- 5) Включить в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» отдельный раздел, регламентирующий специальные права водителей-инвалидов или водителей, обслуживающих таких инвалидов.
- 6) В Правила дорожного движения внести изменения, определяющие требования к передвижению лиц в инвалидных колясках с двигателем (в настоящее время согласно ПДД они не относятся ни одной из групп участников движения, требования установлены только для лиц, передвигающихся в колясках без двигателя)

Типовые схемы для МГН

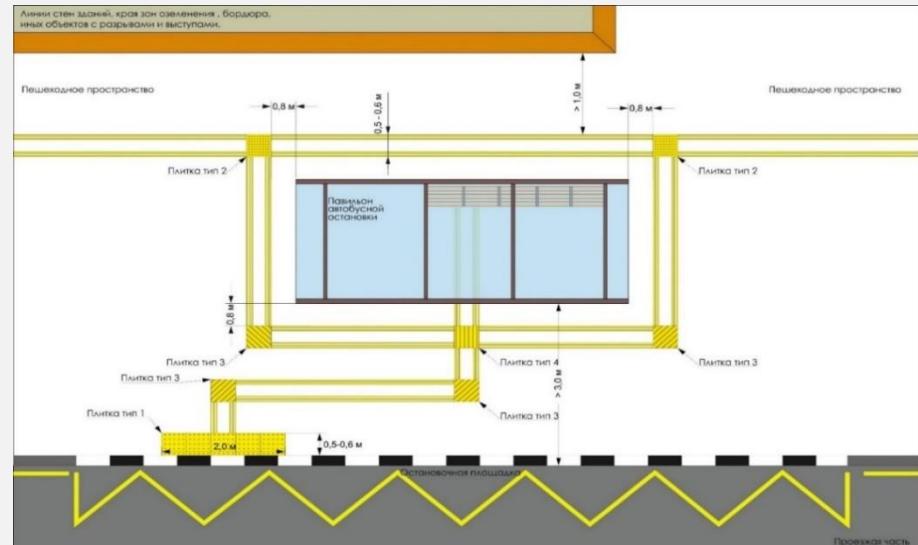
Остановочный пункт, оборудованный для МГН по ОДМ 218.2.007-2011 (вид сверху)



Предложения по расположению тактильной плитки на остановочном пункте

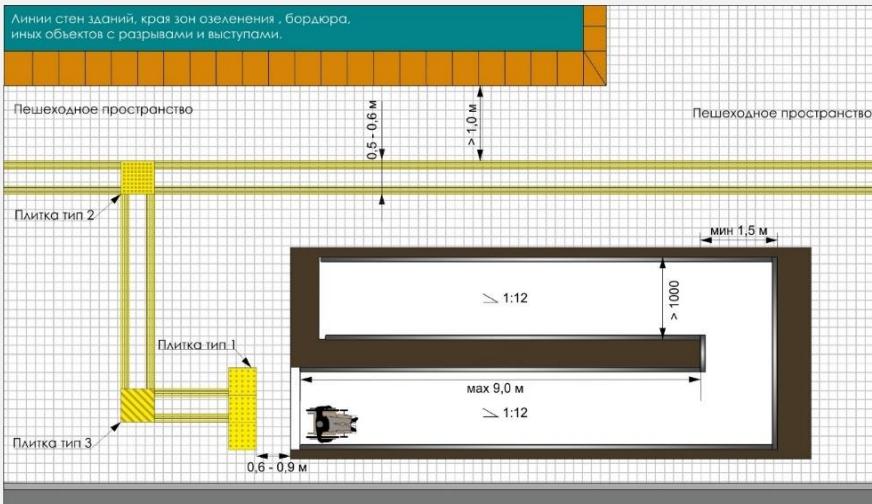


Посадка слепых и слабовидящих граждан предполагается через переднюю дверь (через среднюю дверь с использованием аппаратов осуществляют посадку инвалида-колясочников), следовательно, расположение тактильной плитки должно подводить к первой двери подвижного состава пассажирского транспорта. Также необходимо зону павильона оградить тактильной плиткой для информирования слепых и слабовидящих о направлении движения

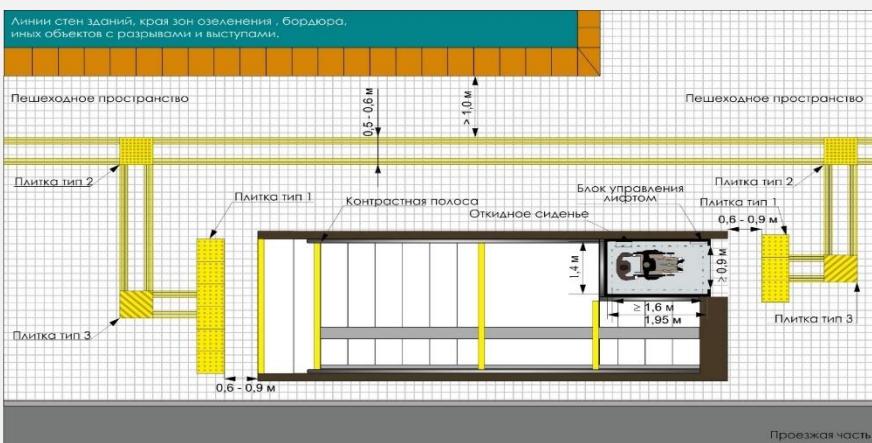


Типовое оборудование подземных пешеходных переходов для МГН

Подземный пешеходный переход, обустроенный по типу пандуса



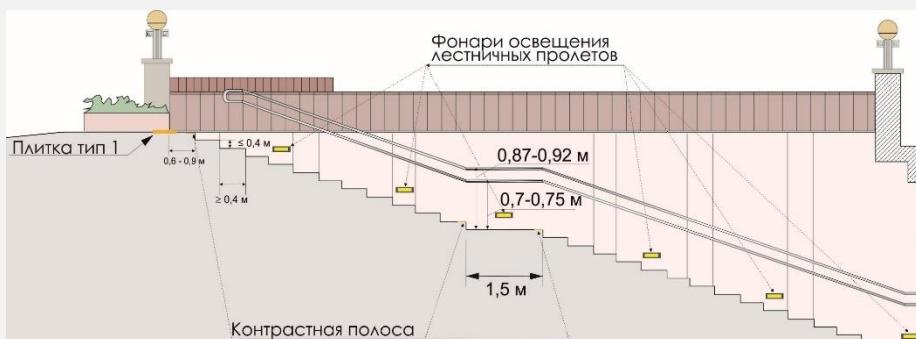
Подземный пешеходный переход, оборудованный лифтом для МГН



Мероприятия по обустройству пешеходных переходов:

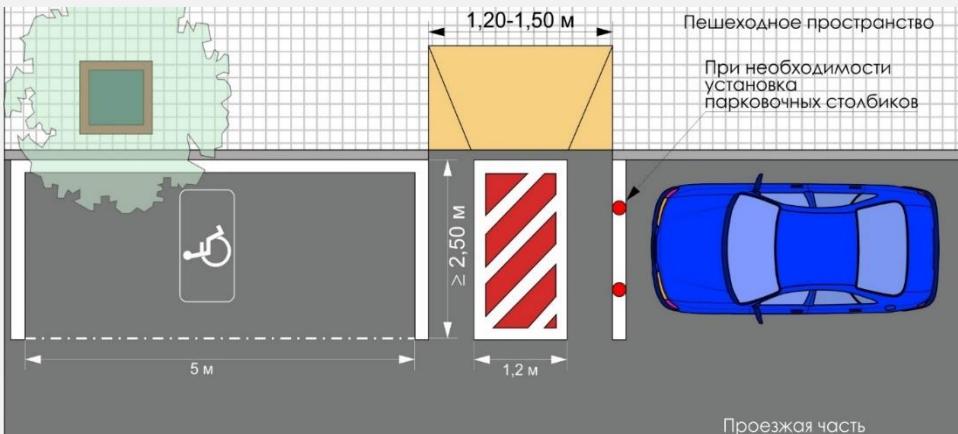
- оборудование подземных пешеходных переходов наклонными пандусами (при отсутствии возможности строительства лифта);
- обустройство подземных и надземных пешеходных переходов техническими средствами информации, в том числе дорожными знаками, осязательными и тактильными радиоинформаторами систем информирования и ориентирования для МГН

Подземный пешеходный переход (вид сбоку)

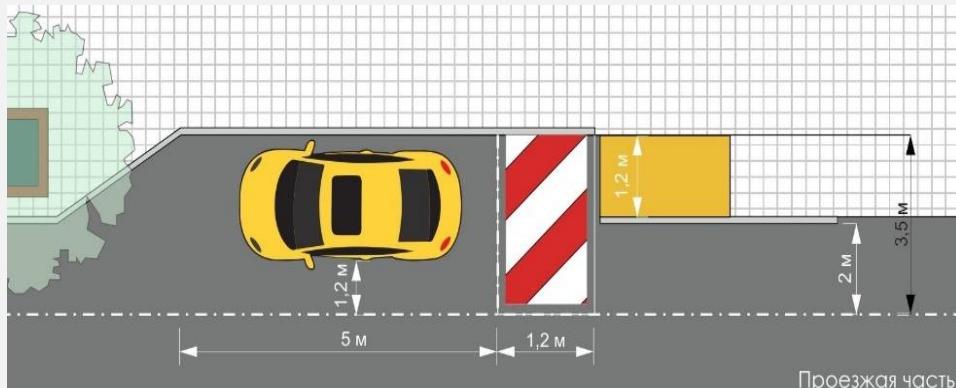


Типовое оборудование парковочных мест для МГН

Типовое оборудование парковочного места для МГН параллельно проезжей части

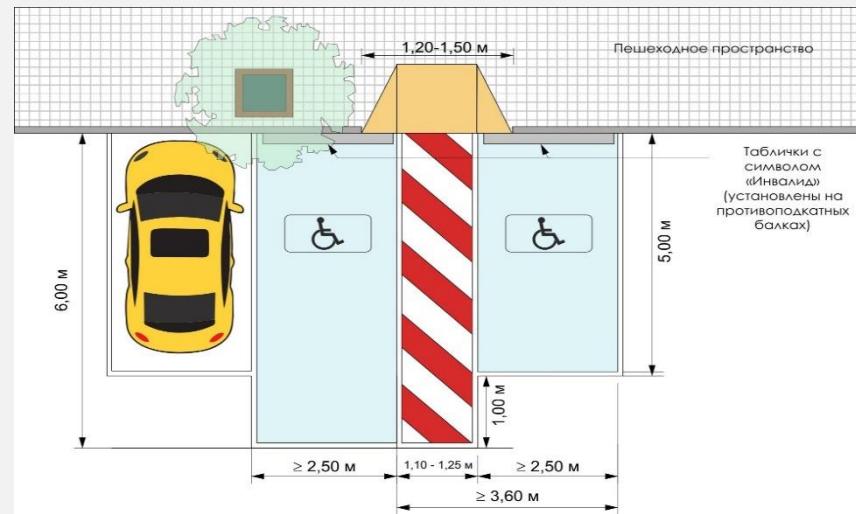


Типовое оборудование парковочного места для МГН параллельно проезжей части в кармане



В части оборудования парковочных мест предлагается устанавливать парковочные столбики для предотвращения наездов на техническую площадку ТС и обеспечения заездов на тротуар

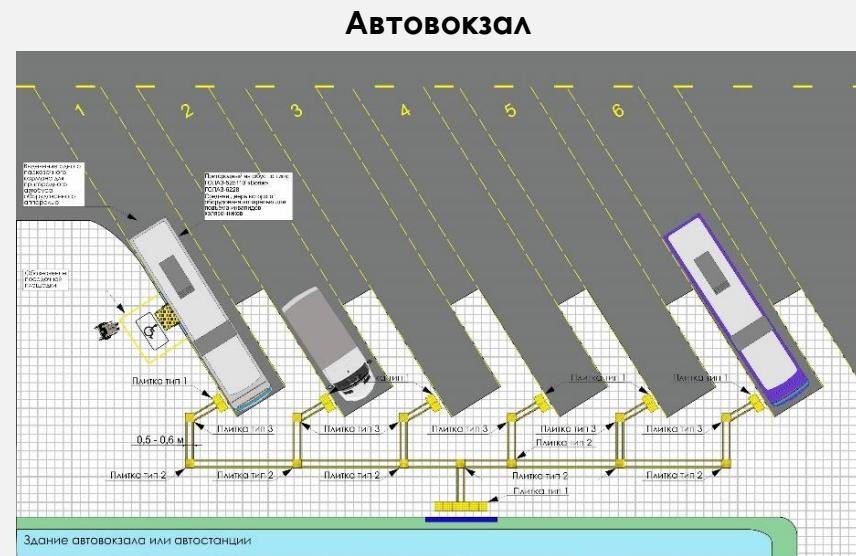
Типовое оборудование парковочного места для МГН перпендикулярно проезжей части



Для парковочных мест заезд на пешеходное пространство при возможности рекомендуется размещать параллельно пешеходному движению для обеспечения комфортного движения МГН

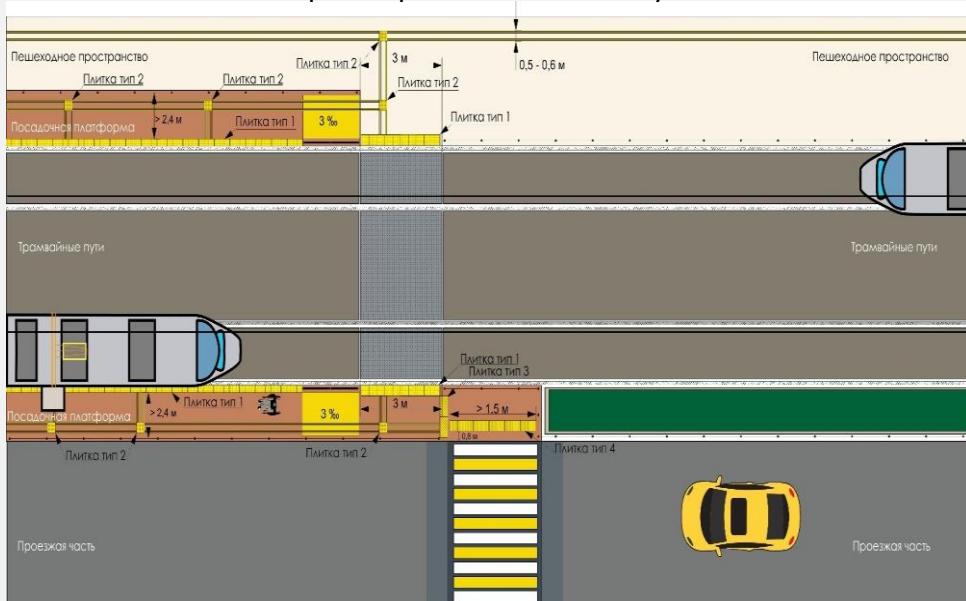
Типовое оборудование объектов водного транспорта для МГН

Потребность в причалах определяется отдельно для местных внутригородских пассажирских линий и экскурсионно-прогулочных линий. Причальный пассажирский фронт должен обеспечивать безопасную и удобную посадку и высадку всех пассажиров, в том числе инвалидов на коляске, а также погрузку и выгрузку багажа при любых уровнях воды - от минимального навигационного (в речных вокзалах) до расчетного уровня, принятого при определении отметки территории пассажирского района

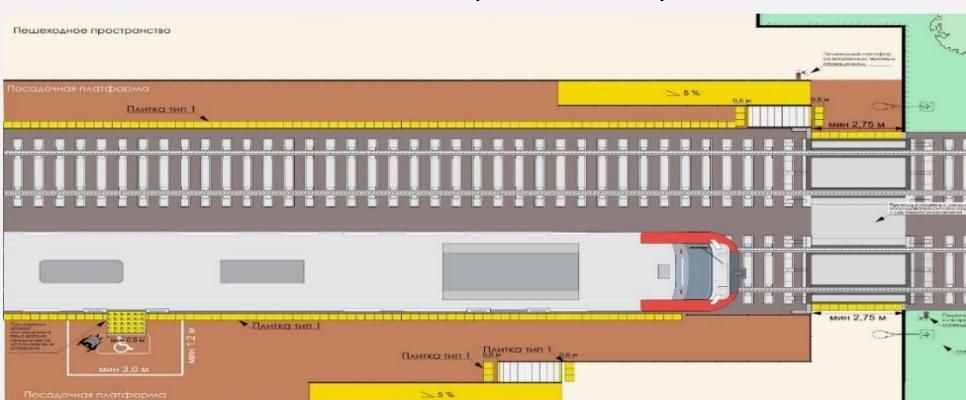


Типовое оборудование пешеходных переходов для МГН

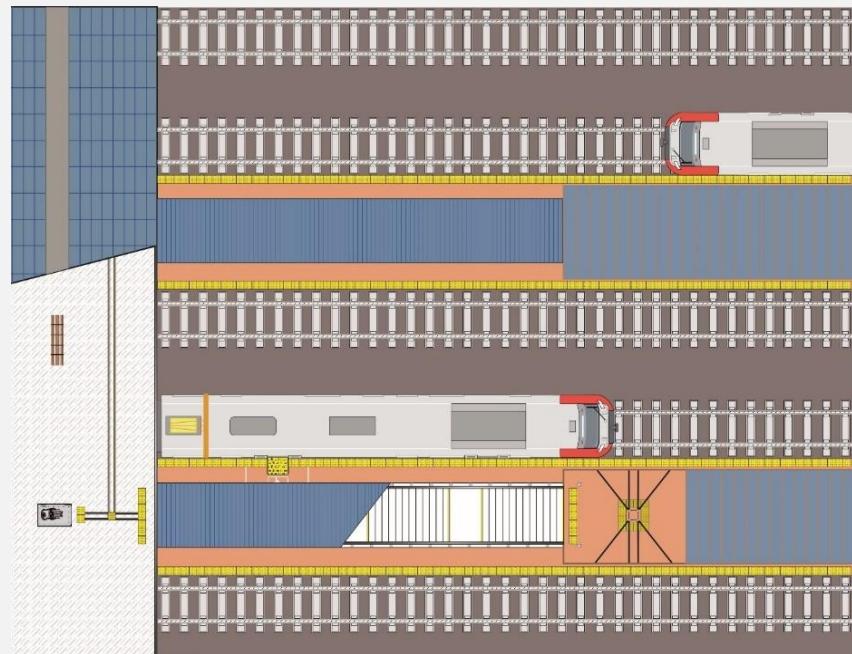
Пешеходный переход для МГН через трамвайные пути



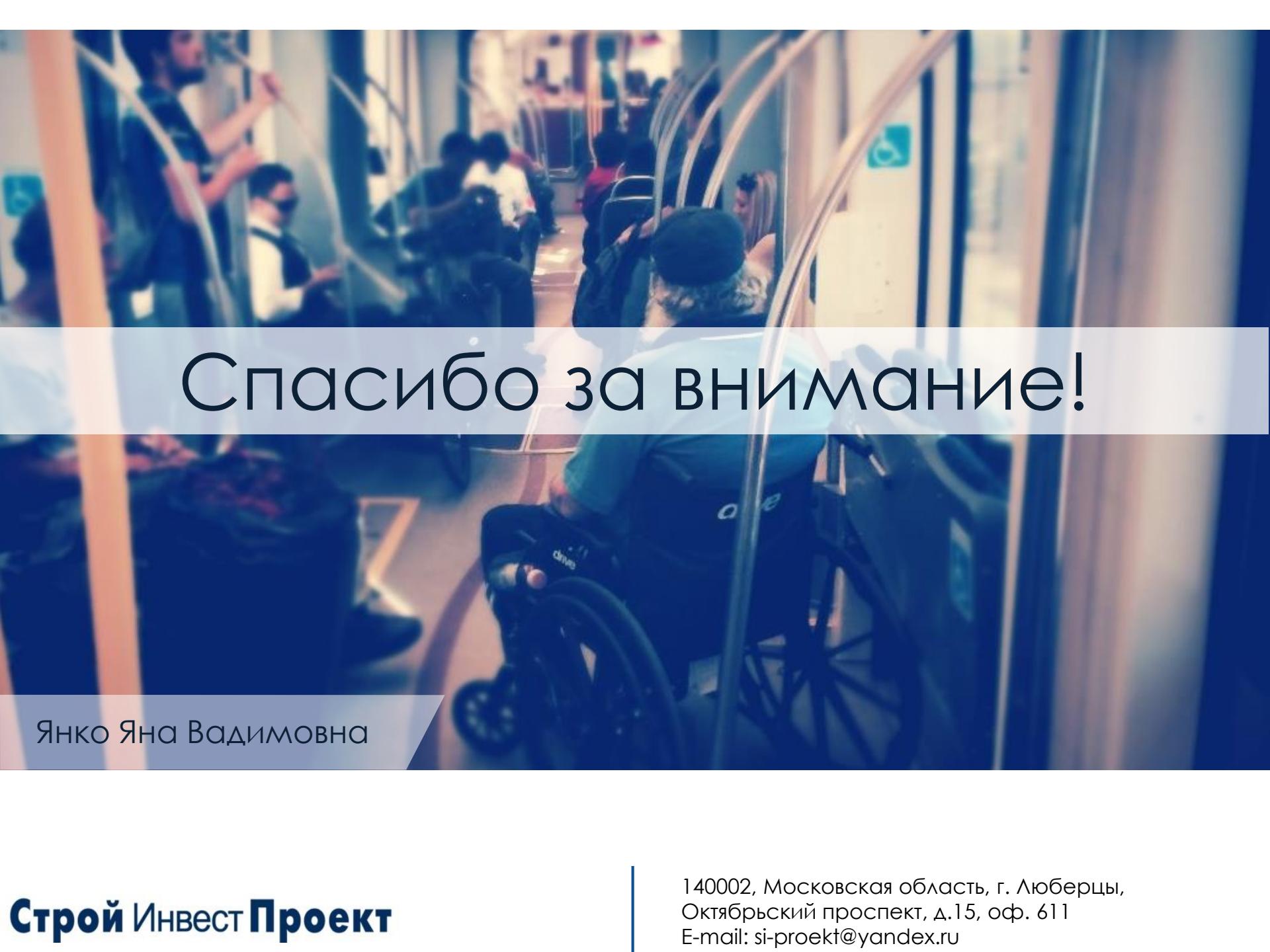
Наземный пешеходный переход для МГН через железнодорожные пути



Надземный пешеходный переход для МГН через железнодорожные пути



В поездах и электричках имеются оборудованные места для МГН в некоторых вагонах, однако, где они размещены в железнодорожном составе и в каком месте осуществлять посадку в специальные вагоны с оборудованными местами, на платформах не указывается. Для этого рекомендуется место посадки для МГН в вагон выделять разметкой на платформе



Спасибо за внимание!

Янко Яна Вадимовна

Строй Инвест Проект

140002, Московская область, г. Люберцы,
Октябрьский проспект, д.15, оф. 611
E-mail: si-proekt@yandex.ru