

Санкт Петербург 23.05.2017

Актуальные темы исследований в целях совершенствования нормативного и методического обеспечения в сфере ОДД

Интеграция территориального и транспортного планирования

Формирование устойчивой транспортной системы

- Территориальное планирование – инструмент формирования транспортного спроса
- Планировка ориентированная на общественный пассажирский транспорт – *transit oriented development*
- Смешанное (многофункциональное) использование территории – *mixed use development*
- Улицы – общественное пространство города

Развитие норм проектирования

Дифференциация функций

- городская дорога – городская улица
- магистральные улицы – местные улицы

**STREETS
AS PUBLIC SPACES
AND DRIVERS OF
URBAN
PROSPERITY**



UN HABITAT

**Streets as Public Spaces and
Drivers of Urban Prosperity**

ISBN: 9789211325904

**Улицы как общественные
пространства и драйверы
городского процветания**

<http://unhabitat.org/books/streets-as-public-spaces-and-drivers-of-urban-prosperity>

Улицы в современном градостроительстве

- Multimodal streets - Мультимодальные улицы
- Livable Streets – Комфортные улицы
- Transyt Friendly Streets – улицы общественного транспорта



Manual for Streets

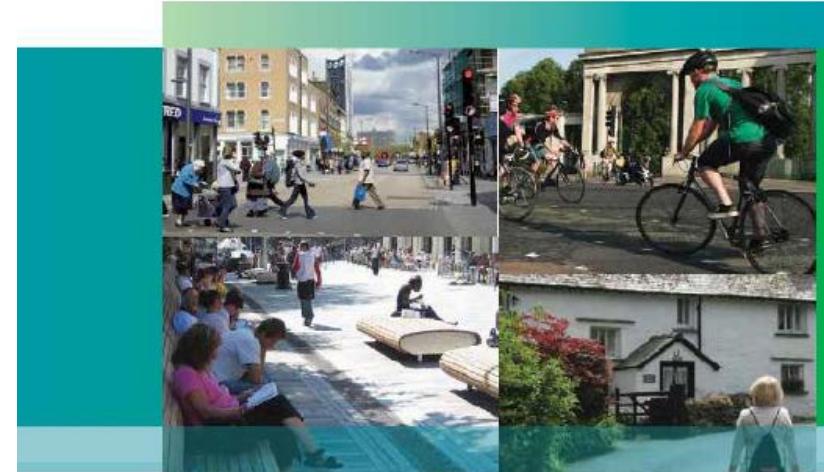


Англия

Рукодства по пректированию улиц



Manual for Streets 2



Wider Application of the Principles

www.ciht.org.uk

Статус движения

Movement status





Abu Dhabi Urban Street Design Manual



Тип улицы	Поперечник, кол-во полос
Бульвары	3 + 3
Авеню	2 + 2
Улицы	1 + 1
Проезды	1 + 1 или одна «общая»

6 контекстных зон

Бульвары



Центр 7 этажей +

Город
3-6 этажей

Коммерческая застройка
1-3 этажа

Жилая застройка
1-3 этажа

Промышленные
зоны

Неактивный фронт
застройки

Street Family	Transport Capacity		Land Use Context						
	Vehicle Priority	Travel Lanes	City (7 stories +)	Town (3-6 stories)	Commercial (1-3 stories)	Residential (1-3 stories)	Industrial	No Active Frontage	
Boulevard	High	3+3	City Boulevard	Town Boulevard	Commercial Boulevard	Residential Boulevard	Industrial Boulevard	General Boulevard	
Avenue	Medium	2+2	City Avenue	Town Avenue	Commercial Avenue	Residential Avenue	Industrial Avenue	General Avenue	
Street	Low	1+1	City Street	Town Street	Commercial Street	Residential Street	Industrial Street	General Street	
Access Lane	Very Low	1+1 1 shared	City Access	Town Access	Commercial Access	Residential Access	Industrial Access	General Access	

Магистральные улицы непрерывного движения ?
Возможно ли успешное функционирование
гибрида городской дороги и улицы ?

Управление доступом

Functional Classification

Функциональная
классификация
дорог

Complete Access Control
Полный
контроль
доступа



Увеличение
мобильности
Increasing
mobility

Неограниченный
доступ

Неограниченное
движение

Unrestricted
Movement

Access

Доступ

Mobility
Мобильность

Freeway
Скоростная дорога

Arterial
Магистральная улица

Collector
Собирающая улица

Local
Улица местного значения

Cul-de-sac
Местный проезд



Increasing
Access
Увеличение
доступа

No Through
Traffic
Сквозное
движение
отсутствует

Управление доступом

Термины и определения

- **доступ:** возможность въезда на улицу или дорогу, на прилегающую территорию и к застройке
- **точка доступа:** точка возможного въезда на другую улицу или автомобильную дорогу, на прилегающую территорию и к застройке
- **функциональная классификация:** это группировка дорог по характеру предоставляемых услуг, которые они обеспечивают, **условий доступа к земельным владениям**, дальности поездки и уровня обслуживания пользователя

Сержи-Понтуаз

город спутник Парижа



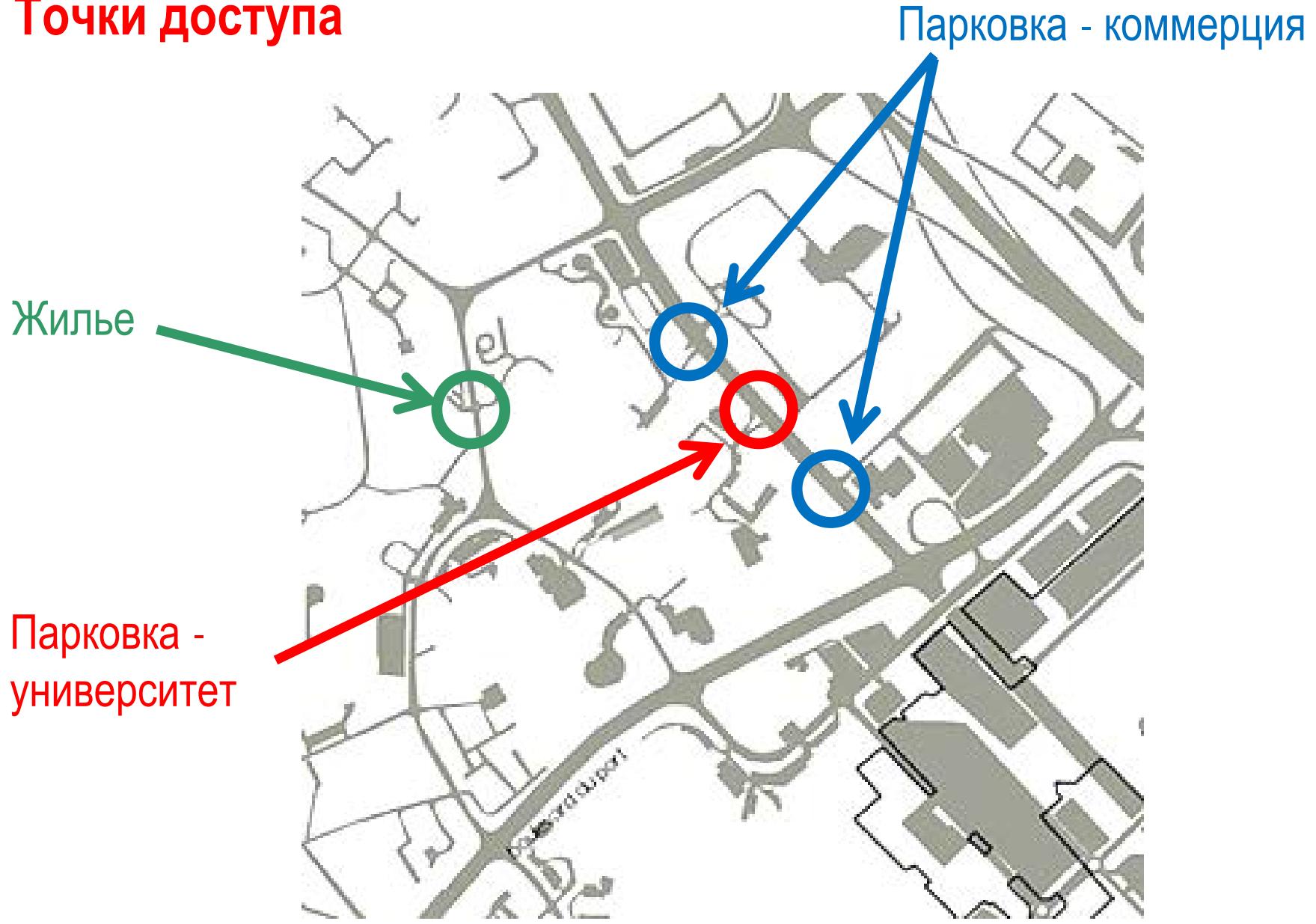
Сержи-Понтуаз

город спутник Парижа





Точки доступа



Контроль доступа – жилая застройка Сежи-Понтуаз



Контроль доступа – коммерческая застройка Сежи-Понтуаз



Контроль доступа – коммерческая застройка Сежи-Понтуаз





Alex Mikhailov

2017.05.26 Sanct-Peterburg

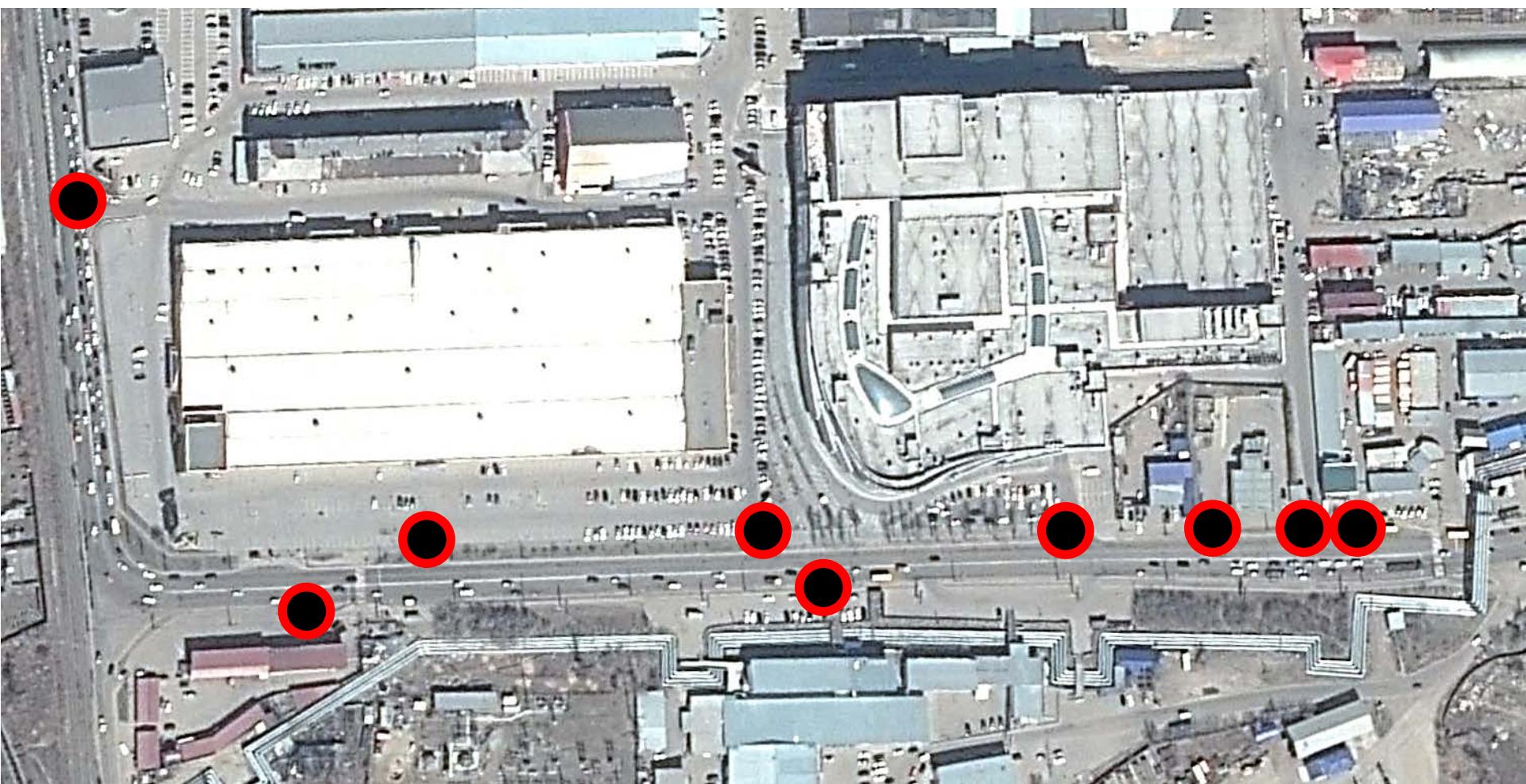
Контроль доступа – коммерческая застройка Сежи-Понтуаз



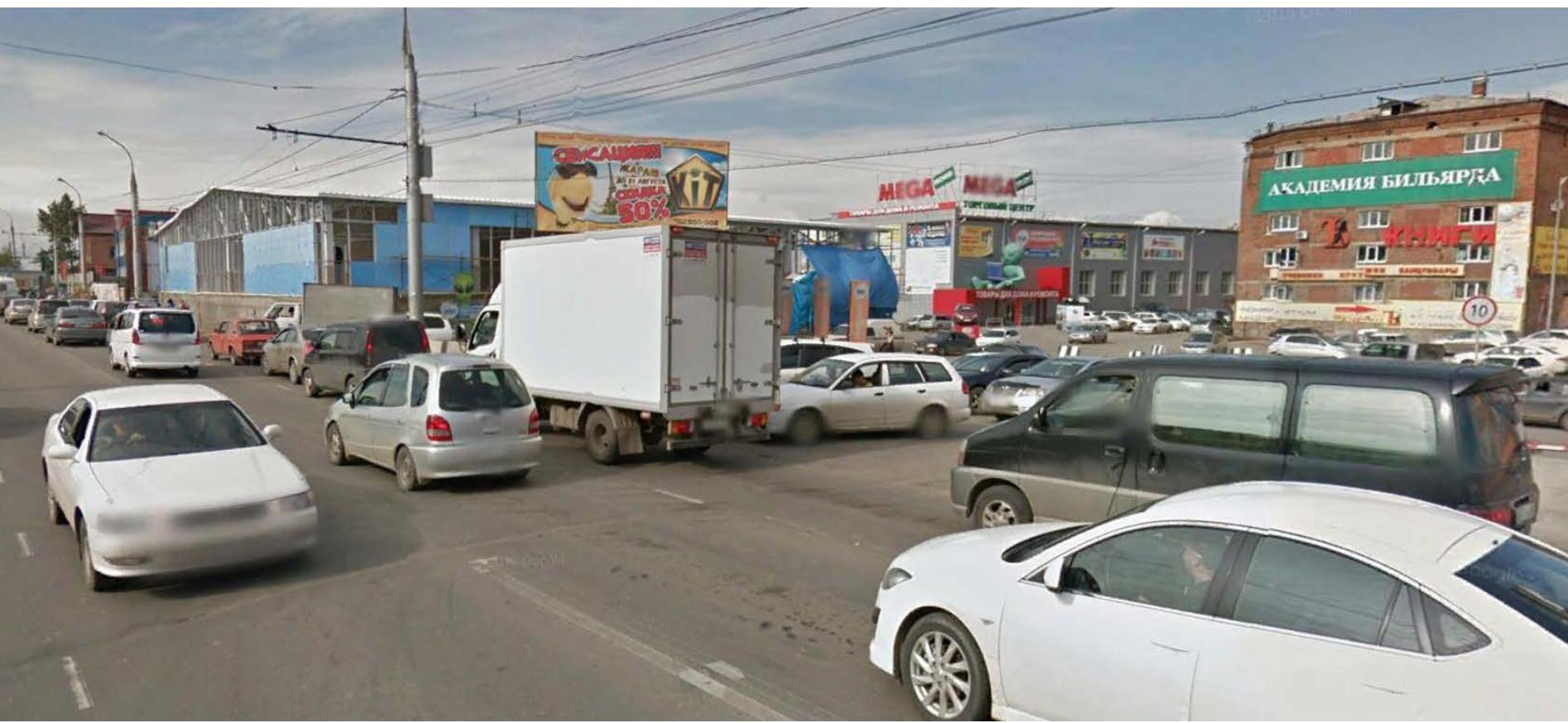
Иркутск



Иркутск







Иркутск



Иркутск





Управление доступом

- функциональная территория перекрестка – расчет длины очередей 95%
- транспортный спрос – спрос создаваемы объектами получающими доступ к улице/дороги –
агрегированные модели транспортного спроса
- взаимное размещение точек доступа – нормы проектирования

NCHRP

SYNTHESIS 351

NATIONAL
COOPERATIVE
HIGHWAY
RESEARCH
PROGRAM

Access Rights

A Synthesis of Highway Practice

TRANSPORTATION RESEARCH BOARD
OF THE NATIONAL ACADEMIES

Права на доступ

NCHRP

REPORT 548

A Guidebook for Including
Access Management
in Transportation Planning

NATIONAL
COOPERATIVE
HIGHWAY
RESEARCH
PROGRAM

Включение управления
доступом
в транспортное планирование

Управления доступом
к центрам активности

National Cooperative Highway Research Program

NCHRP Report 348

Access Management Guidelines for
Activity Centers



Активация Windows
Чтобы активировать Windows

Регулирование въездов – metering

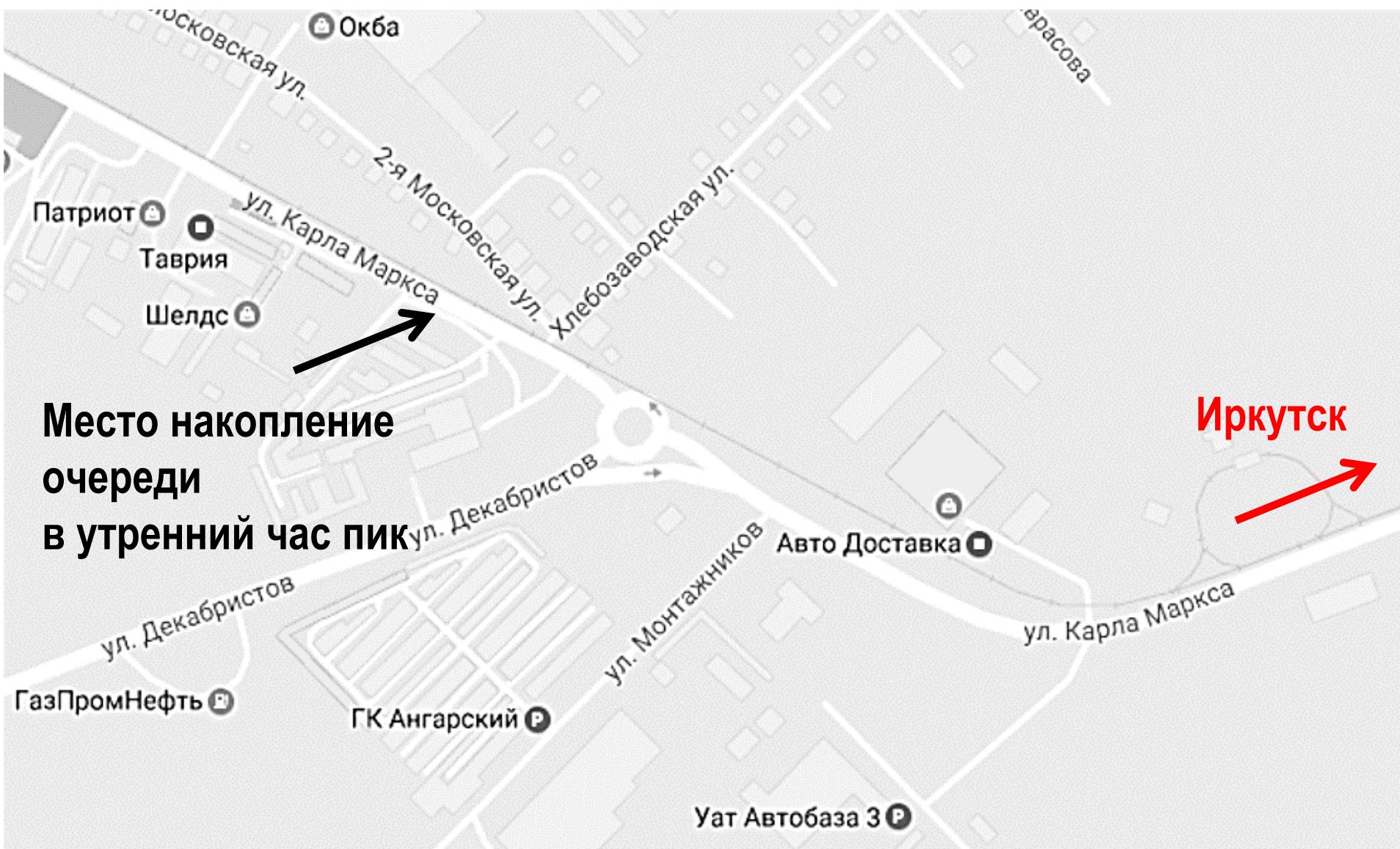
- Рампы развязок
- Подходы к кольцам

- технология по предотвращению заторов

Задачи исследований

- Регулирование изолированное
- Регулирование сетевое
- Координация с прилегающей сетью
- Область оптимального применения
- Новые технические средства
- Внесение изменений в ПДД

Пример функционирования кольца в г. Ангарске

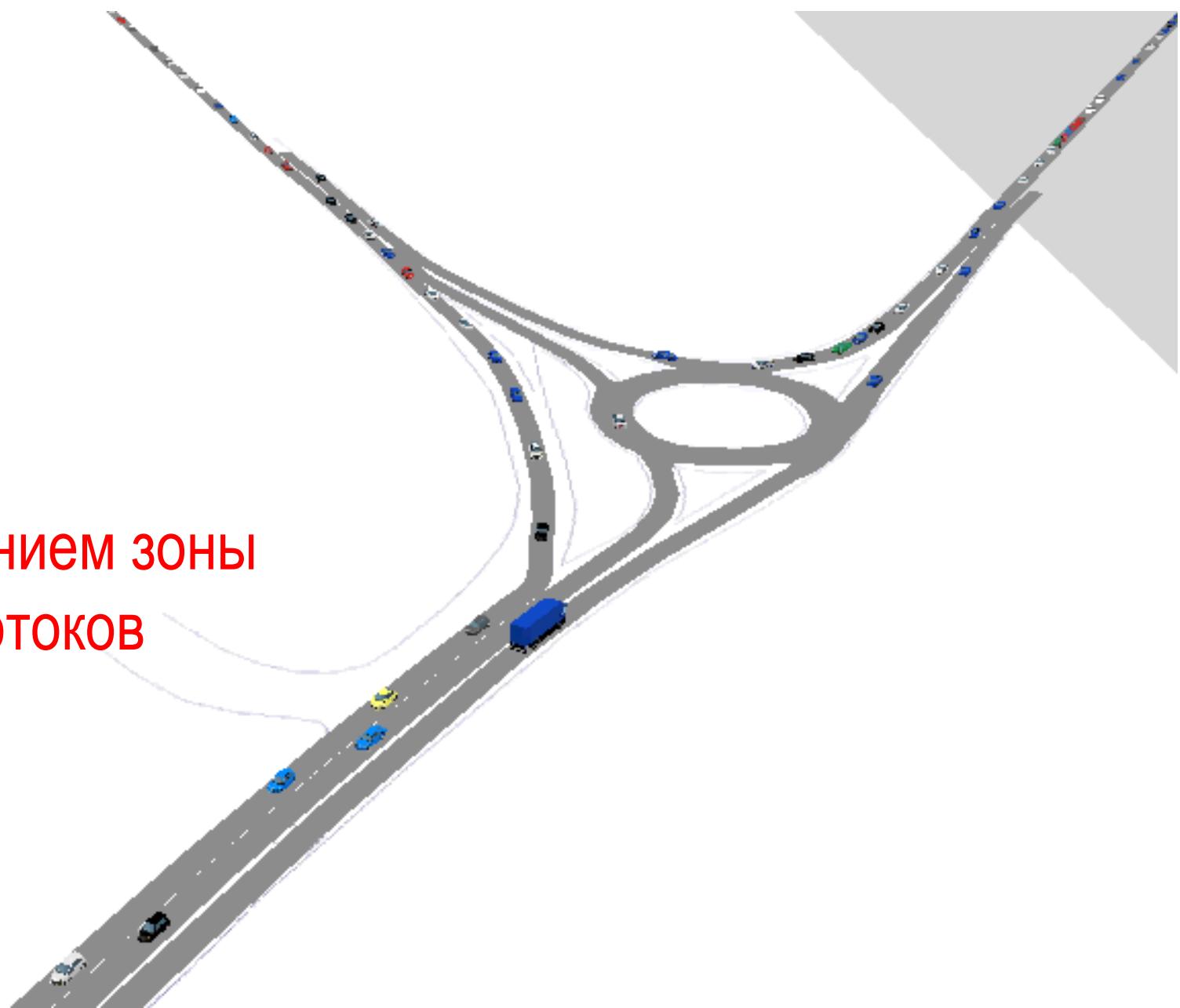








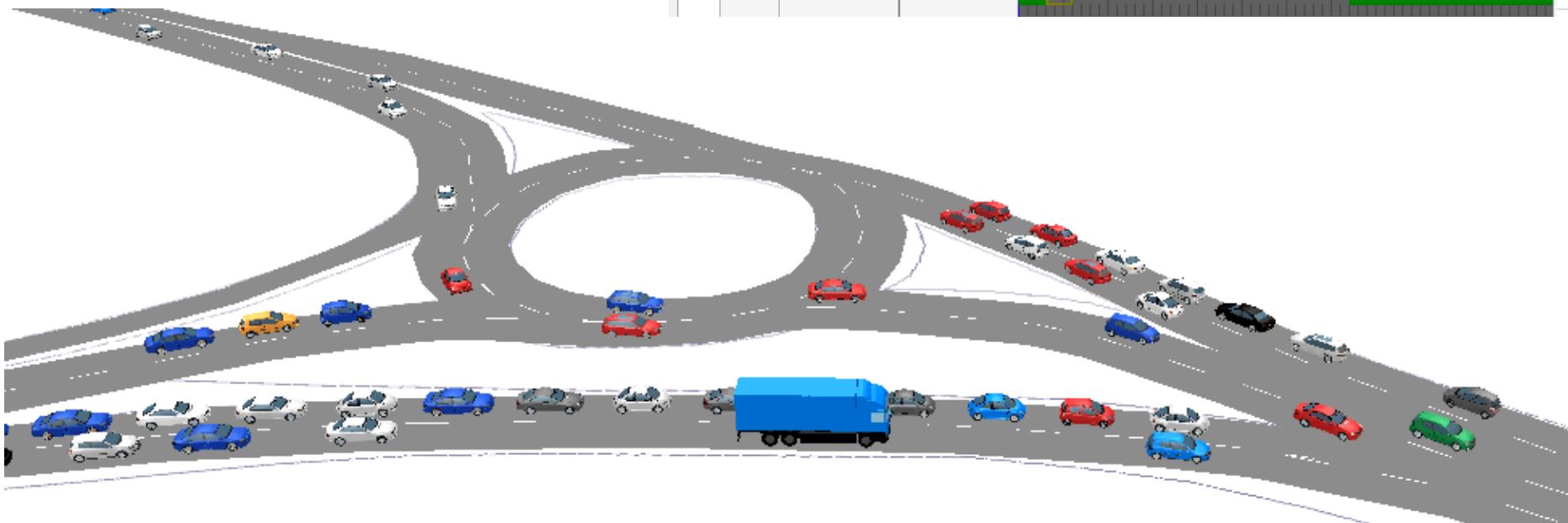
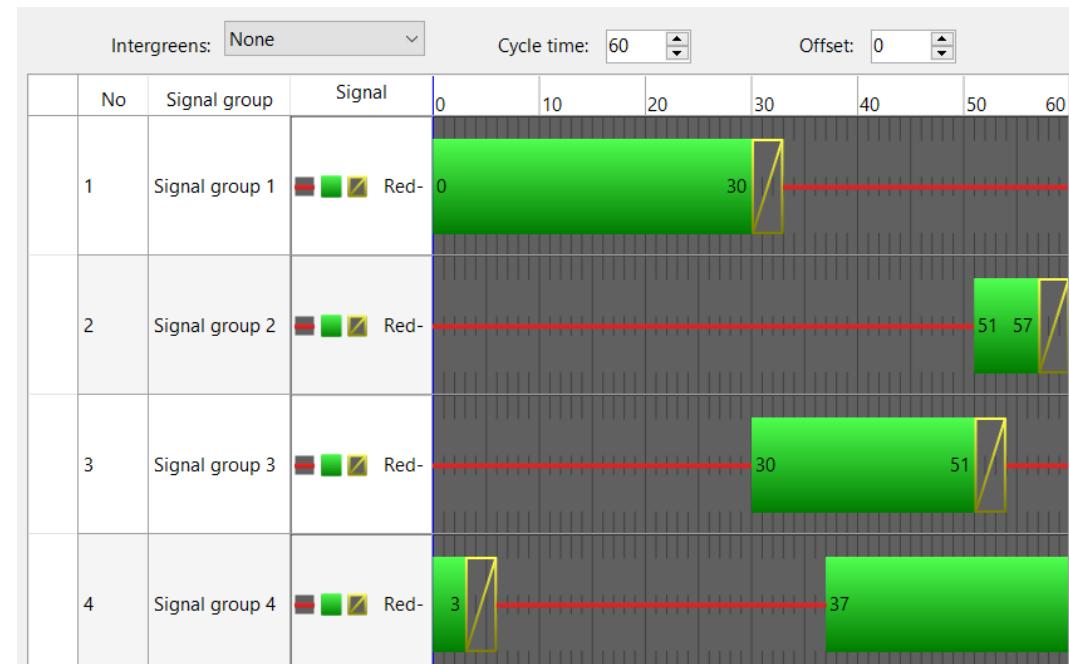
Вариант 1
с расширением зоны
слияния потоков



Вариант 2 с расширением двух подходов к кольцу



Вариант 3



Перт Австралия Roundabout metering

Проблема терминологии. Как переводить?
Регулирование въезда на кольцо?

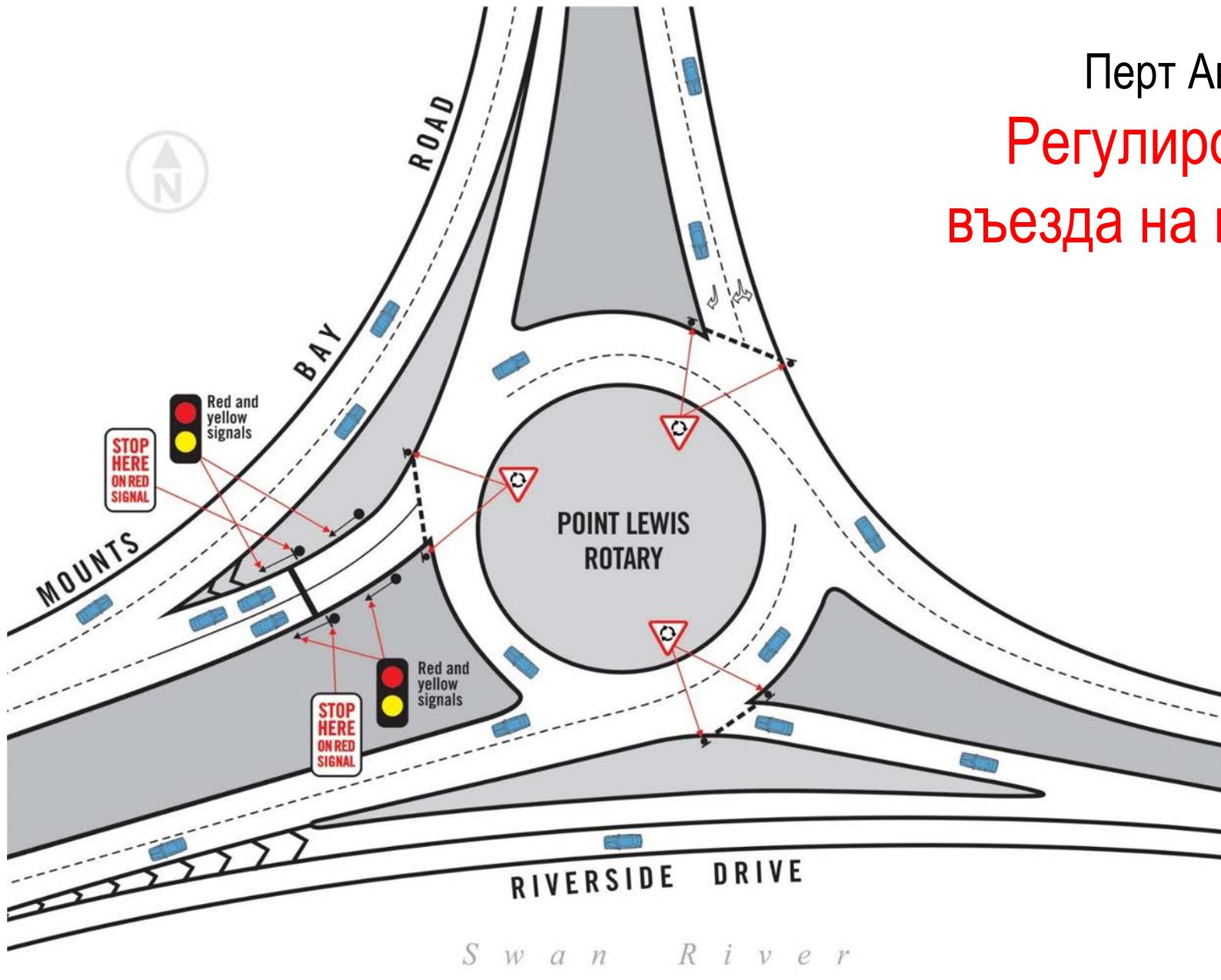


Alex Mikhailov

2017.05.26 Sanct-Peterburg

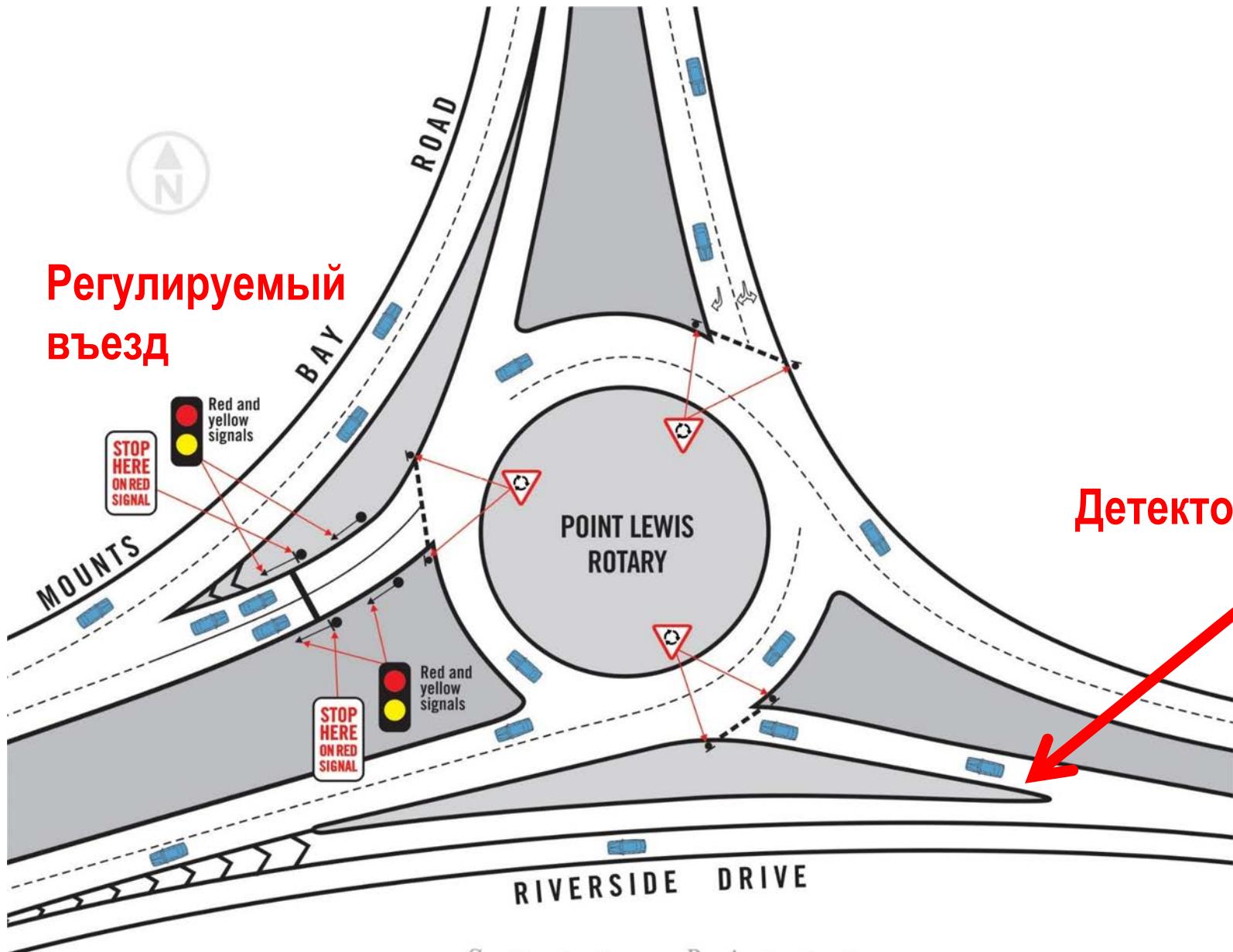


Перт Австралия
Регулирование
въезда на кольцо



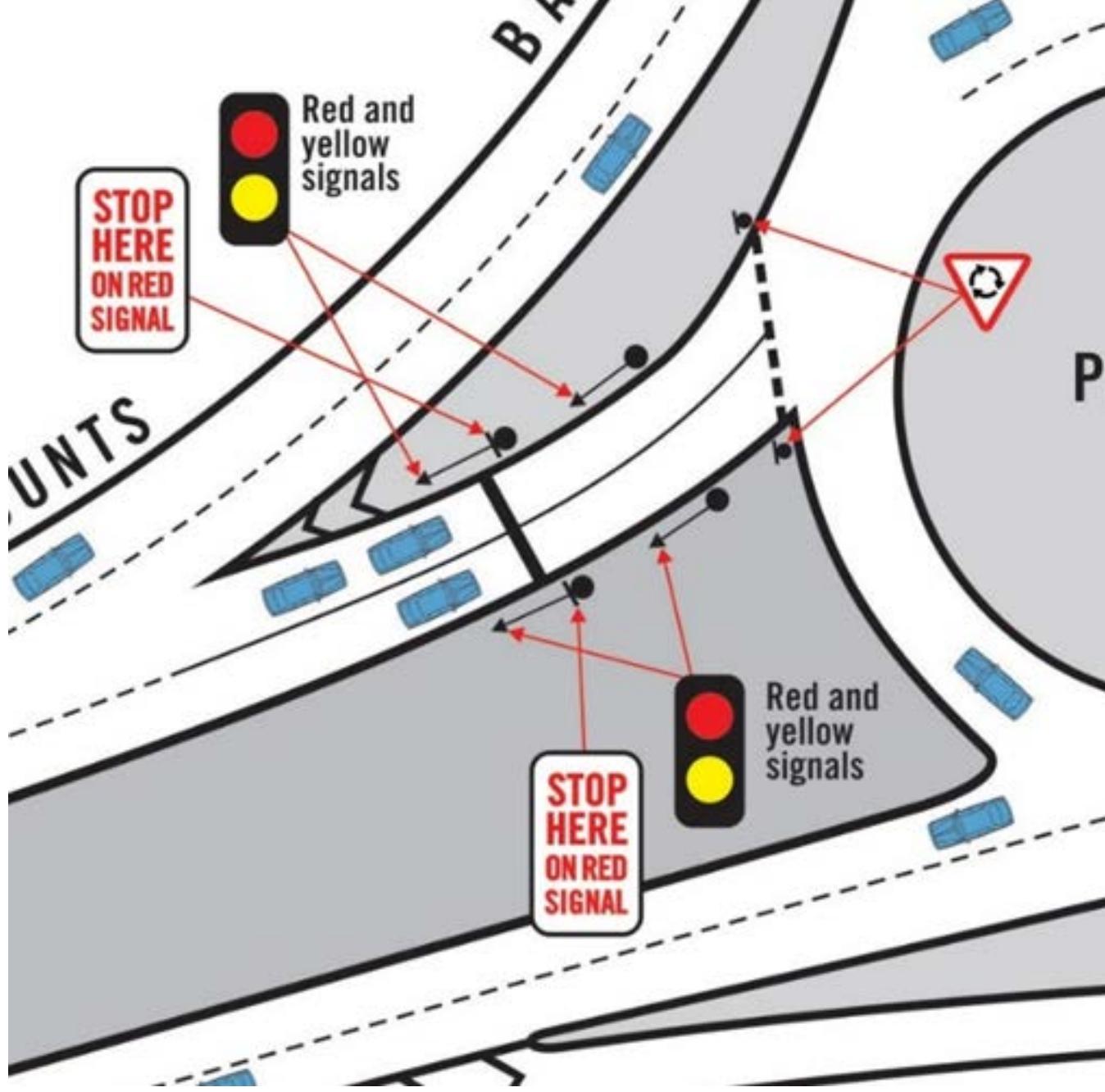


Регулируемый въезд



Детектор длины
очереди

Регулируемый въезд





Спасибо за внимание!