



ЗАЧЕМ НУЖНЫ КСОДД И ПКРТИ?

*Прямая и непрямая мотивация заказчиков
документов транспортного планирования*





ЗАЧЕМ НУЖНЫ КСОДД И ПКРТИ?



Мотивация принятия решения
делится на два вида



ВНЕШНИЙ
Принуждение к
выполнению



ВНУТРЕННИЙ
Самостоятельное
понимание
необходимости
выполнения

НАСКОЛЬКО ОБЯЗАТЕЛЬНА ПКРТИ?

В части разработки программы

Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004
№ 190-ФЗ, ст. 26 п.5 и ст.45 п.10

Реализация генерального плана поселения, генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами комплексного развития, в том числе программой комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

Постановление Правительства РФ от 25.12.2015
№ 1440

Устанавливает требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В части мониторинга и финансирования программы

Приказ Министерства транспорта РФ от 26.05.2016
№ 131

Устанавливает порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

Постановление Правительства РФ от 21 января 2017 г.
№ 47

Предоставление иных бюджетных трансферов для финансового обеспечения реализации ПКРТИ городских агломераций с численностью населения свыше 500 тыс. чел., кроме Москвы и СПб



ПКРТИ должна быть утверждена в течении 6 месяцев
после принятия Генплана

ОДНАКО...ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ОТСУТСТВИЕ ПКРТИ ПОКА НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО

НАСКОЛЬКО ОБЯЗАТЕЛЕН КСОДД?

Перечень поручений по итогам заседания президиума
Государственного совета, состоявшегося 14 марта 2016 г. **ПР-637, П.4Б**

б) обеспечить разработку органами местного самоуправления комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований и программ по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения.

Ответственные: высшие должностные лица (руководители высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации.

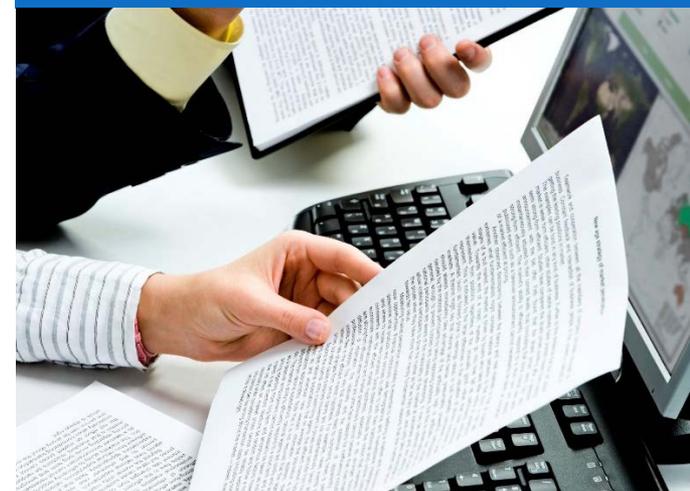
Срок – 1 декабря 2018 г.

Приказ Минтранса РФ от 17 марта 2015 г. N 43

"Об утверждении Правил подготовки проектов и схем ОДД"



**КСОДД ПОКА НЕ
ОБЯЗАТЕЛЕН, НО
ТРЕБОВАНИЯ К НЕМУ УЖЕ
ПРОПИСАНЫ В ПРИКАЗЕ
№43 МИНТРАНСА РФ**



Что дальше?



В настоящий момент Федеральный закон «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» уже прошел первые слушания в Государственной Думе РФ

На данном этапе это пока проект закона, но тенденция уже прослеживается и вполне возможно что она закрепится



В этом законе уже прописан штраф на конкретного человека-исполнителя за отсутствие КСОДД и ПКРТИ

По проекту ФЗ «Об ОДД в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» отсутствие КСОДД для муниципального образования или его части влечет наложение административного штрафа на должных лиц, ответственных за ОДД в размере от 30 тыс. руб. до 50 тыс. руб.



ЧТО ЖЕ ДАЕТ ПКРТИ ЗАКАЗЧИКУ?



1. Программа ПКРТИ является проектом взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы в целом. ПКРТИ дает возможность долгосрочного планирования материальных и нематериальных затрат



2. Дает возможность анализа эффективности реализации мероприятий

Кроме спокойствия



Возможность получения финансирования мероприятий ПКРТИ как за счёт регионального и федерального бюджета, так и за счёт внебюджетных источников

Помимо этого именно ПКРТИ позволяет обеспечить развитие транспортной инфраструктуры в увязке с документами территориального планирования, а также позволяет реализовывать проекты комплексного развития территорий





ЧТО ЖЕ ДАЕТ КСОДД ЗАКАЗЧИКУ?

Кроме спокойствия



1. Высокоэффективные малозатратные мероприятия по улучшению дорожного движения.



2. Определение ответственных за ликвидацию основных проблем в сфере организации и безопасности дорожного движения.



3. Обоснование организационных мероприятий.



4. Учёт интересов всех пользователей (велосипедисты, пешеходы, МГН).

Возможность получения финансирования на научно обоснованные изменения в ОДД



КОНТАКТЫ

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ !

Евгений Владимирович Литвин,
Член Президиума МОО «КСОДД»



**МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

101000, г. Москва, Уланский пер., д. 14, корп. А
Тел./факс: +7 (495) 735-40-10, 607-55-56
E-mail: ksodd@ksodd.ru
www.ksodd.ru