A+C ТРАНСПРОЕКТ

Открытая лекция

«Моделирование мультимодальных транспортных систем на примере информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК)»

Вызовы и перспективы развития системы транспортного планирования в России
Место транспортных моделей в цифровой экономике
Приложения в режиме реального времени и ИТС

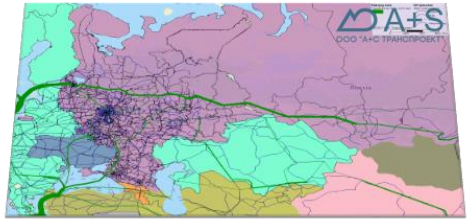
RITM

МИИТ, 12 марта 2019 г.

Возможные направления развития

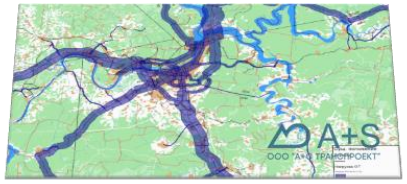
A+C ТРАНСПРОЕКТ

Обмен данными



Национальная транспортная модель

Разрабатывается в ФЗ МТП АСУ ТК



Региональная транспортная модель и модель агломерации

Есть в ряде регионов + Разрабатывается в БКД, ПКРТИ, КСОДД и пр.

Транспортная модель города

Есть в ряде городов + Разрабатывается в БКД, ПКРТИ, КСОДД и пр.

Города и регионы с разработанными/разрабатываемыми моделями транспортных потоков (список требует уточнения)

Направления развития:

- Создание 3-х контурной **национальной системы** транспортного **макропланирования** в **едином информационном пространстве** при **сохранении сквозного контроля и единой политики**
- **Сокращение сроков и повышение качества** реализации **новых проектов моделирования и планирования** (единая информационная база на единых принципах)
- Использование как **базового** элемента **цифровой платформы** планирования транспорта в России - переход **от «умных городов» к «умной стране»**
- Обучение и повышение **квалификации** кадров в **России**

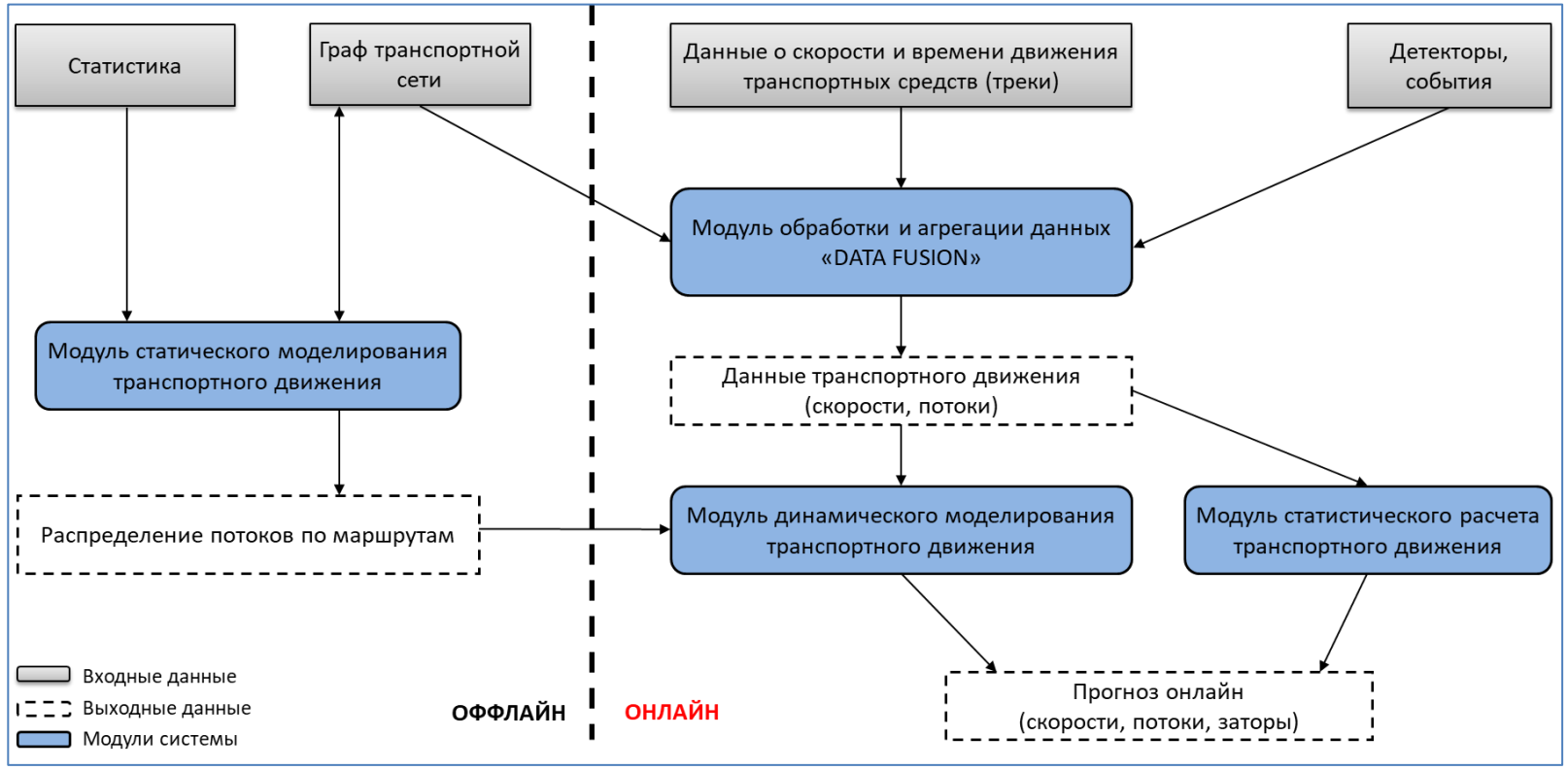
Приложения в режиме реального времени

A+C ТРАНСПРОЕКТ

Задача Подход	Мониторинг текущей ситуации *«Что сейчас происходит на дороге?»*	Прогноз *«Какая ситуация будет в течение часа?»*	Поддержка при принятии решения и управление в режиме реального времени *«Что произойдет, если …?»* *«Что надо сделать?»*
Только наблюдаемые данные	При большой объеме данных	Невозможно	Невозможно
+ Статистика	Позволяет	Только «стандартные ситуации»	Невозможно
+ Транспортная модель	Позволяет	Позволяет	Позволяет

Функциональные модули и архитектура ДТМ

A+C ТРАНСПРОЕКТ



Основные функциональные модули:

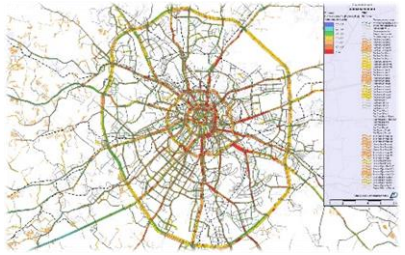
- **Ситуационный центр** (traffic control center)
- **Диспетчеризация** (fleet management)
- **ГИС, КСОДД** (GIS)
- **Транспортное планирование и моделирование** (transportation planning and modelling)

Полностью **российская разработка** на основе зарубежного опыта с использованием при необходимости отдельных внешних модулей и компонент (решений PTV и решений на базе открытого исходного кода)

RITM

Опыт работы в Москве и история развития ИТ-решений

A+C ТРАНСПРОЕКТ

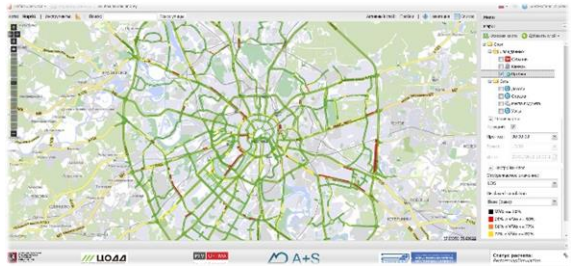


Разработка базовой статической модели (СТМ)
Поставка лицензий
PTV Visum и Vissim

2012

Пилот ДТМ
Разработка на базе
PTV Optima

PTV OPTIMA
the mind of movement



PTV GROUP
the mind of movement

Поставка лицензии
на PTV Optima и
доп. лицензий
PTV Visum и Vissim

2013

2014

ДТМ: 1 этап
Создание расчётного ядра
на базе PTV Optima

Центр организации дорожного движения

Московский Паркинг

МОСКОВСКАЯ АДМИНИСТРАТИВНАЯ ДОРОЖНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Организатор перевозок

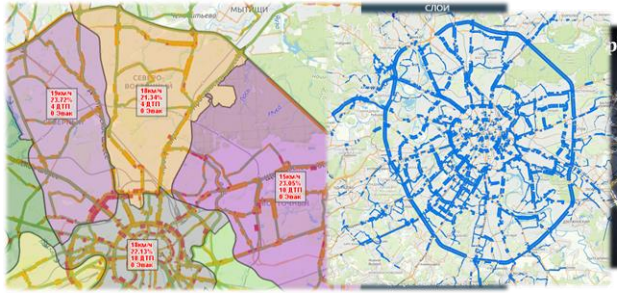
LISA+

СТМ: 2 этап. Поставка ПО LISA+
Разработка информационно-
аналитической системы мониторинга
подвижного состава (ИАС МПС)

2015

2016

ДТМ: 2 этап
СТМ: 3 этап
ИАС МПС: 2 этап
ИАС Мониторинга Легкового Такси (МЛТ)



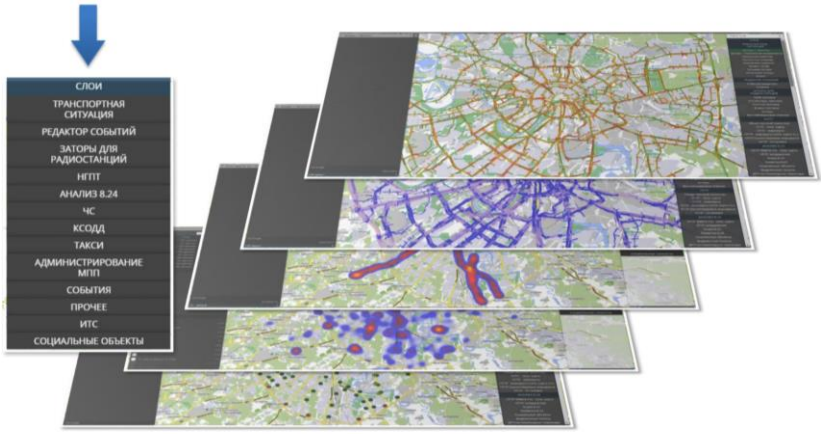
Такси

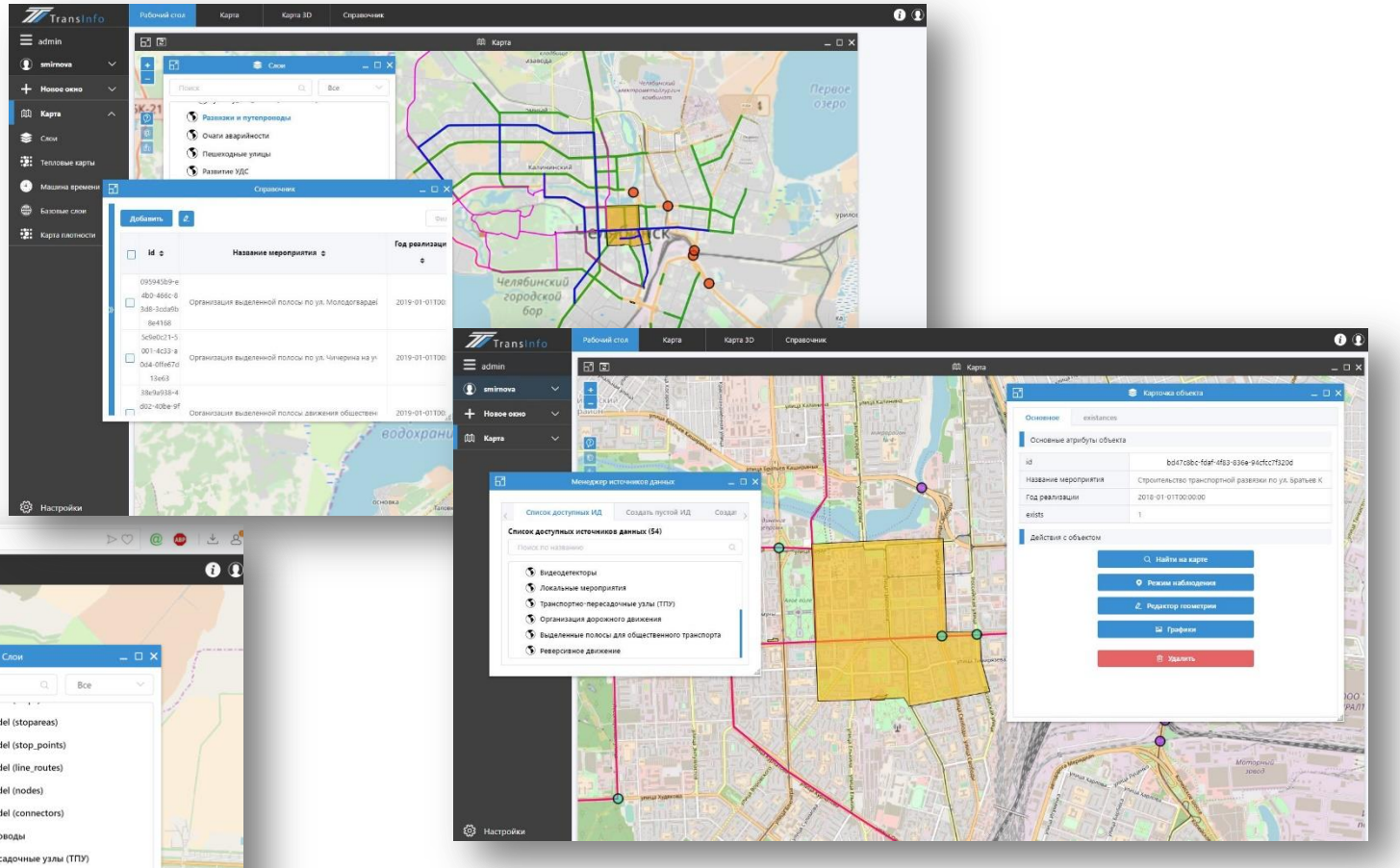
ИАС МПС: 3 этап
ИАС МЛТ: 2 этап

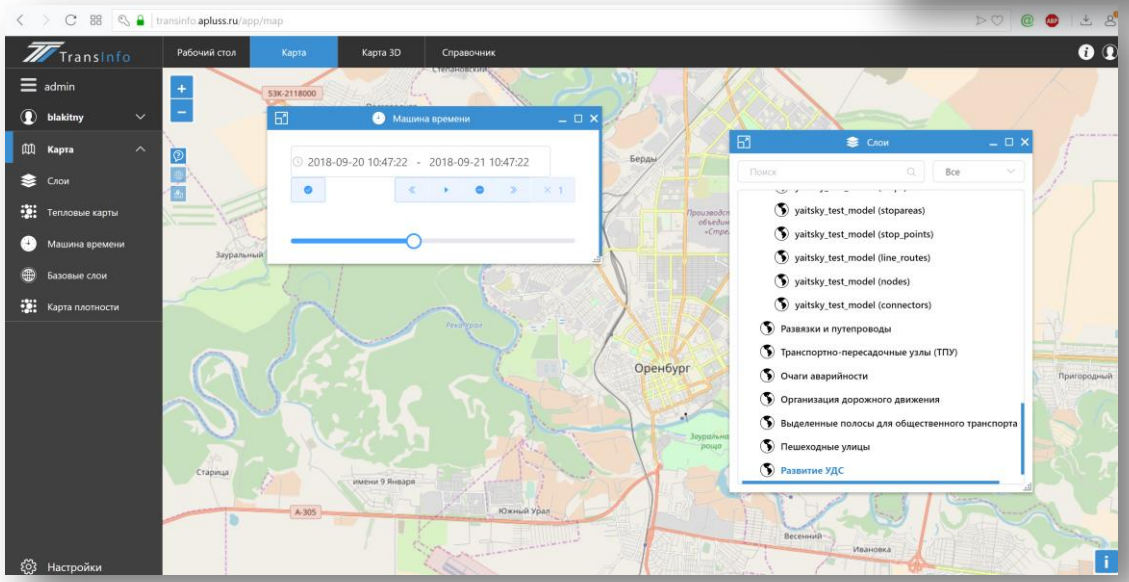
2017

КСОДД-Онлайн для Алматы, Оренбурга, Челябинска, Краснодара

A+C ТРАНСПРОЕКТ





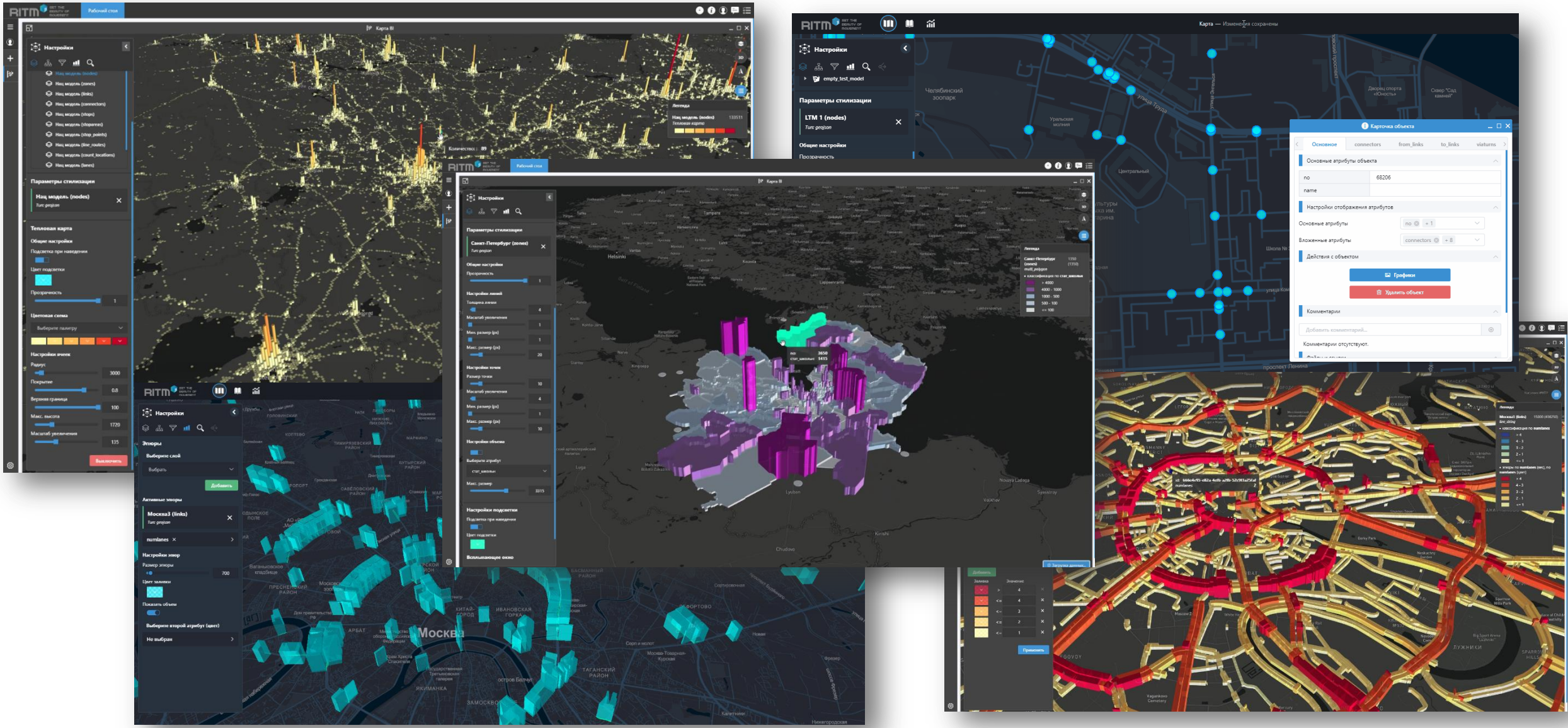


Онлайн-КСОДД совместно с мультимодальной транспортной моделью является первыми блоком для создания интеллектуальной транспортной системы

Примеры интерфейса

RITM SET THE BEAUTY OF MOVEMENT

A+C ТРАНСПРОЕКТ



A+C ТРАНСПРОЕКТ

191014 Санкт-Петербург
Сапёрный пер., д. 5а, лит. Б
Телефон/Факс: +7 (812) 702 13 35
spb@apluss.ru

101000, Москва
Архангельский пер., д. 10а
Телефон: +7 (495) 481 29 28
moscow@apluss.ru