



ОСОБЕННОСТИ РАЗРАБОТКИ СХЕМЫ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТРАНСПОРТА В РАМКАХ КОМПЛЕКСНЫХ СХЕМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

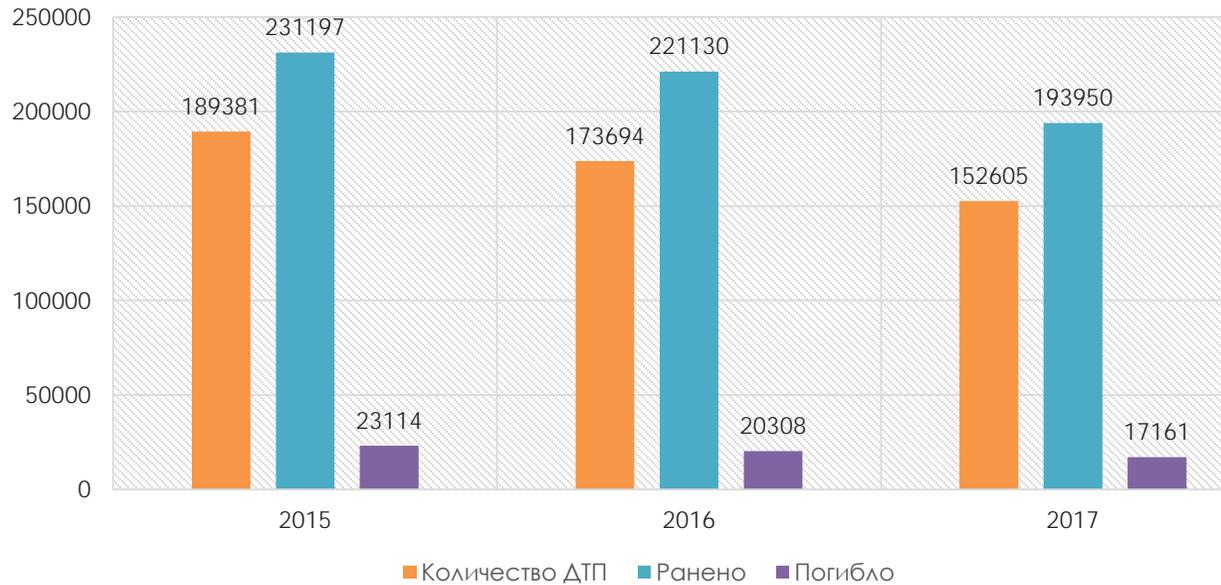


Яна Вадимовна Янко
Транспортный инженер
(ООО «Строй Инвест Проект»)
E-mail: yana-yanko@mail.ru

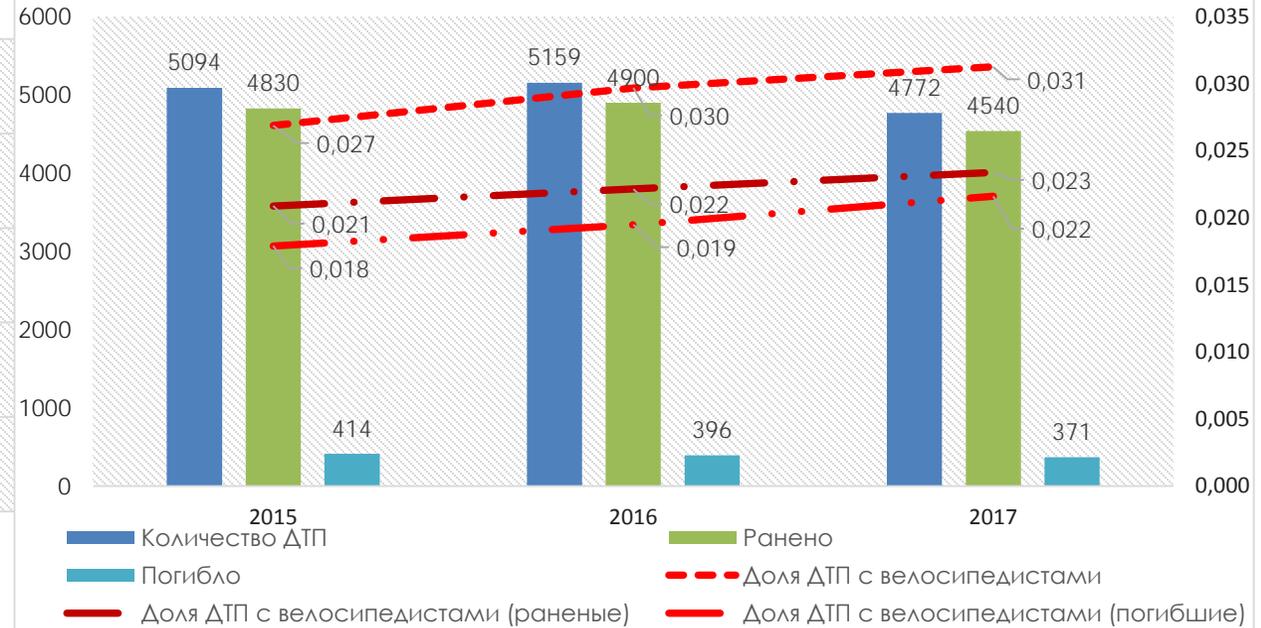
АНАЛИЗ СТАТИСТИКИ ДТП С УЧАСТИЕМ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



Динамика количества ДТП, раненых и погибших



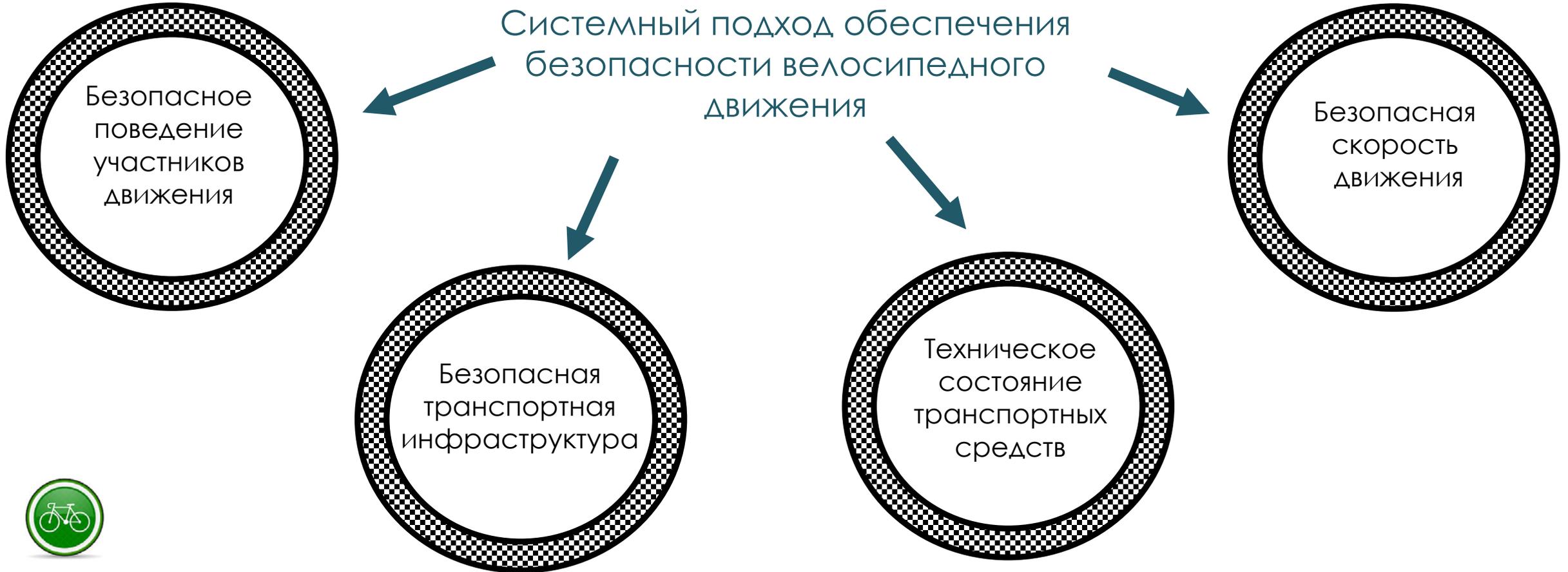
Динамика ДТП, раненых и погибших с участием велосипедистов

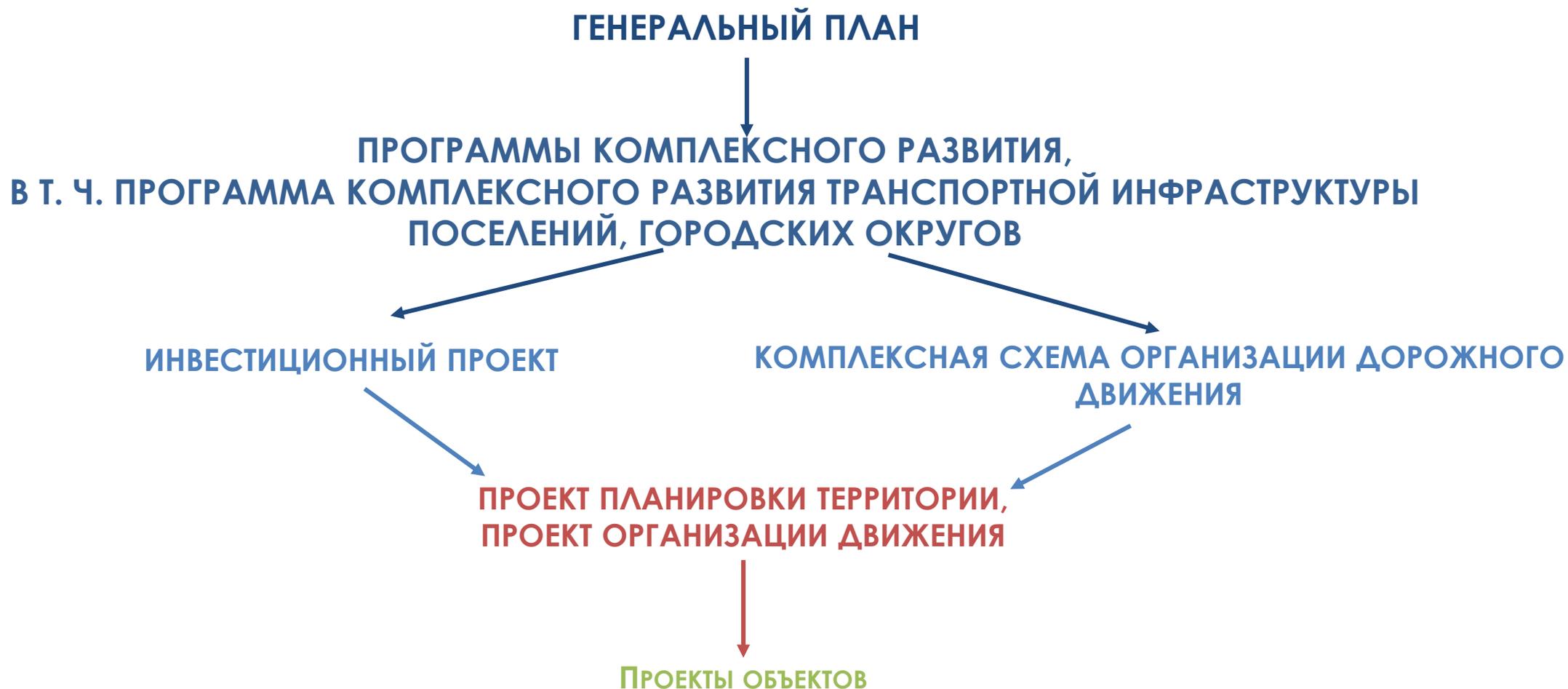


При общей тенденции к снижению абсолютных показателей безопасности дорожного движения в Российской Федерации, как в целом, так и с участием велосипедистов в частности, отмечается рост доли дорожно-транспортных происшествий с участием велосипедистов, а также доли раненых и погибших в таких происшествиях.



СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ





ПРИНЦИПЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ВЕЛОТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ГОРОДСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ

Территориально- планировочный

Выявление новых
возможностей использования
городской территории для обеспечения
мобильности

- планировочная реорганизация и реконструкция существующих транспортных коридоров для увеличения их пропускной способности (сокращение или увеличение полос, реконструкция перекрёстков, создание отдельных дорог, разноуровневых пересечений и т.д.);
- поиск возможностей перераспределения пассажиропотоков с использованием внеуличных территорий (озеленённые зоны, полосы отчуждения вдоль железнодорожных путей и т.д.).

Функциональный

Повышение эффективности поездок

- дифференцирование потоков по расстоянию, скорости, времени, типу используемого транспорта;
- совмещение / разделение потоков;
- развитие интермодальности;
- реорганизация дорожного движения.

Технологический

Внедрение новых транспортных решений, транспортных средств и видов транспорта для обслуживания населения

СРАВНЕНИЕ РАЗРАБОТКИ ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРЫ В ПКРТИ И КСОДД



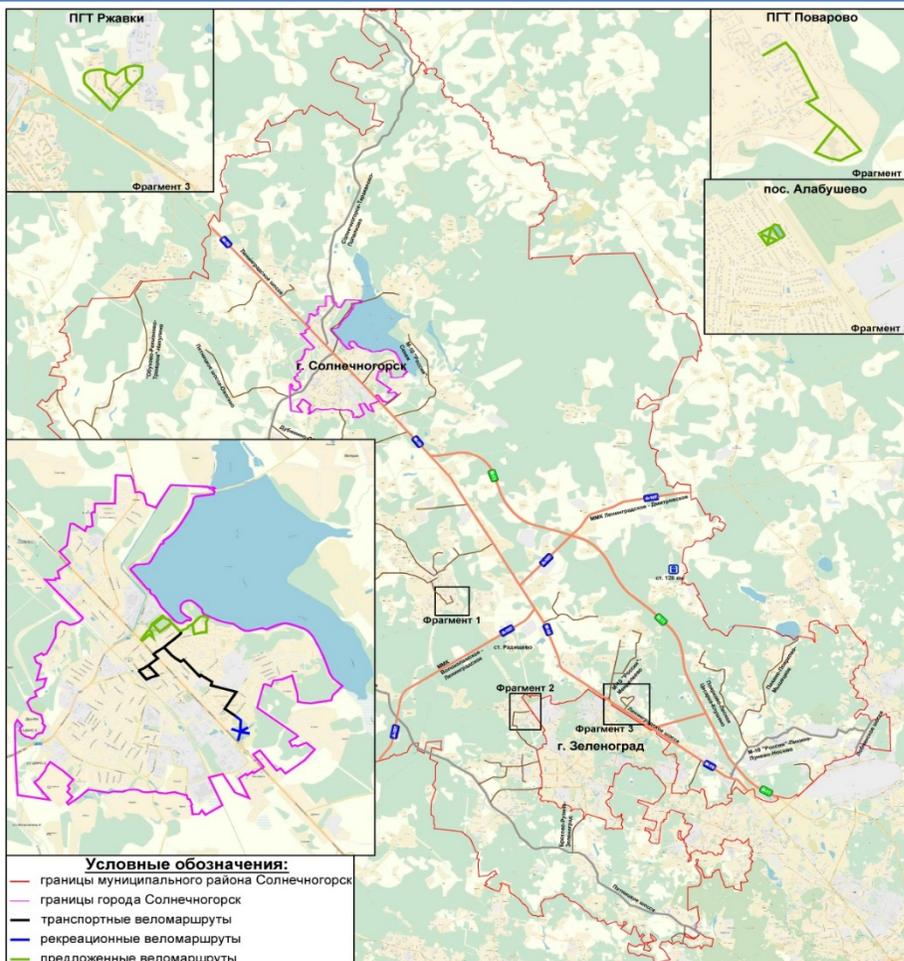
ПКРТИ Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения	КСОДД Организация велосипедного движения
Подход территориально-планировочный	Подход: функциональный
Организация велоинфраструктуры, в том числе за счет резервирования земель для её размещения	Адаптация существующей транспортной инфраструктуры для велосипедного движения, в том числе за счет применения технических средств организации дорожного движения
Программа устанавливает перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в том числе велосипедной)	Программа устанавливает перечень взаимоувязанных мероприятий по развитию и совершенствованию ОДД
<u>Подход к разработке:</u> Характеристика условий велосипедного движения (допускается без проведения натурного обследования и социологического исследования); Оценивается БДД; Характеристика условий перспектив развития муниципального образования; Прогнозирование транспортного спроса; Разработка принципиальных вариантов и укрупненная оценка стоимости их реализации; Разработка перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию пешеходного и велосипедного движения; Оценка эффективности	<u>Подход к разработке:</u> Натурное обследование параметров движения на УДС; Социологическое обследование мобильности населения и оценки перспективного спроса на велодвижение; Оценивается БДД, объекты притяжения для пользователей велоинфраструктуры; Оценивается возможность организации вело движения на существующей и перспективной УДС; Прогнозирование транспортного спроса; Разработка принципиальных вариантов и их укрупнённая оценка стоимости; Разработка взаимоувязанных мероприятий с подготовкой типовых решений по организации вело движения; Оценка эффективности

СРАВНЕНИЕ РАЗРАБОТКИ ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРЫ В ПКРТИ И КСОДД



ПКРТИ

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения



КСОДД

Организация велосипедного движения



ПЕРЕХОД ИЗ ТРАДИЦИОННОЙ СХЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА К ПОЭТАПНОЙ

Год проекта

Существующий вариант проектирования

1

Концепция

2

Планирование и информирование

-

3

-

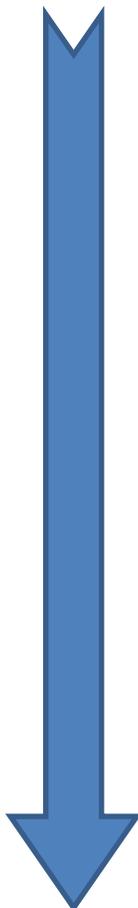
4

Проектирование

5

Строительство

Время



Год проекта

Поэтапная схема реализации

1

Концепция

2

Планирование и информирование

3

Промежуточное обустройство

Анализ последствий

4

Проектирование

5

Реконструкция

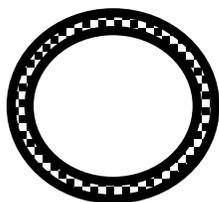


Подход к разработке Концепции создания велоинфраструктуры

- 1 Натурное обследование улично-дорожной сети, получение существующей карты типовых маршрутов велоспользователей, проведение социологических исследований;
- 2 Определение типов корреспонденций для велоспользователей (объекты притяжения);
- 3 Прокладывание предполагаемых веломаршрутов;
- 4 Детальная проработка решений с формированием типовых вариантов реализации;
- 5 Определение способов реализации веломаршрута (велодорожка, велополоса)

Виды корреспонденций

- 1 Транспортные корреспонденции;
- 2 Культурно-бытовые корреспонденции;
- 3 Туристические;
- 4 Рекреационные



СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ В РАЗВИТИИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТРАНСПОРТА



1. Рост урбанизации современных городов



2. Единое информационное пространство для поиска и использования инфраструктуры велосипедного транспорта



3. Доступность использования велосипедной инфраструктуры



4. Новые требования к качеству жизни: удобство (комфорт), безопасность, время движения



5. Организация рабочих мест в третичном секторе экономики, люди становятся независимы от места нахождения офиса

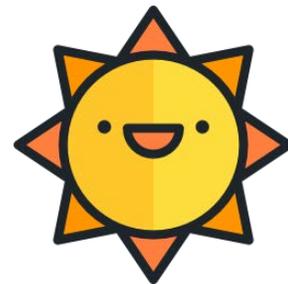


ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО УЧЕСТЬ ПРИ РАЗРАБОТКЕ КСОДД



Регион разработки

Выявление среднегодовой температуры и климатических условий для определения сезонности поездок



Климатические особенности

Организация велосипедной инфраструктуры с учетом местных климатических особенностей

Наличие спроса

Выявление спроса на услуги велосипедной инфраструктуры

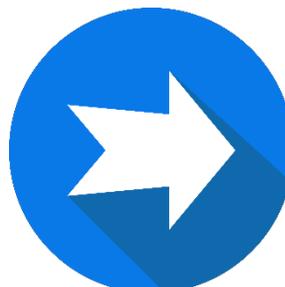
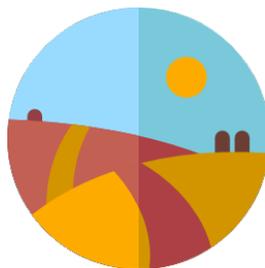


Выявление баланса

между развитием инфраструктуры и перспективным использованием

Маршрутизация

Ориентация на существующие и перспективные объекты притяжения

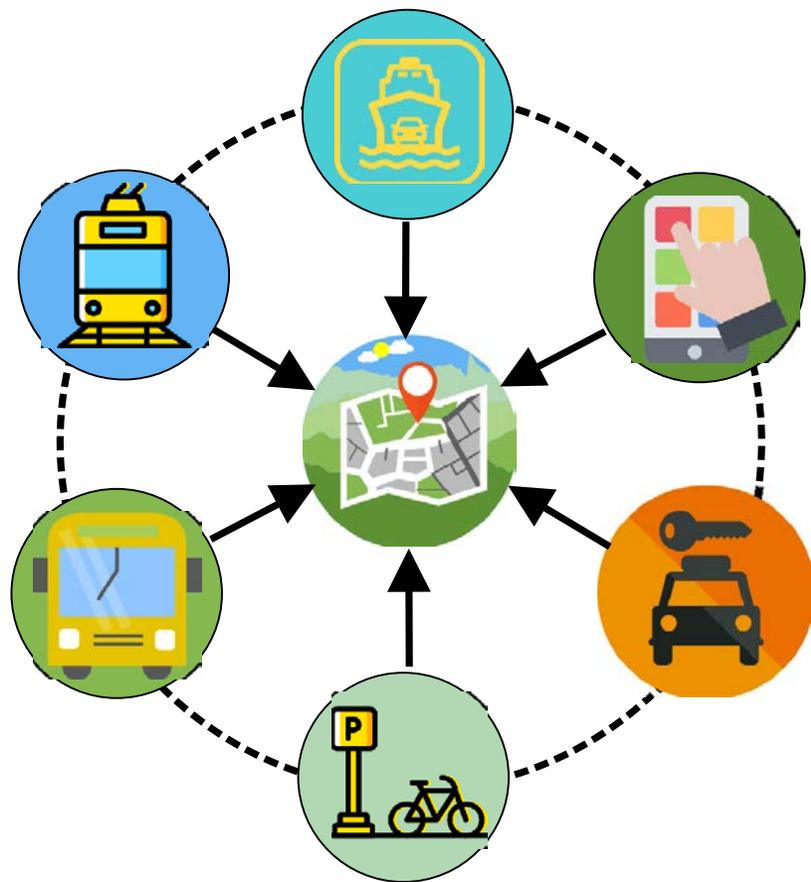


Виды маршрутов

Деловой
Рекреационный
Туристический



ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО УЧЕСТЬ ПРИ РАЗРАБОТКЕ КСОДД



Мультимодальная транспортно-информационная система

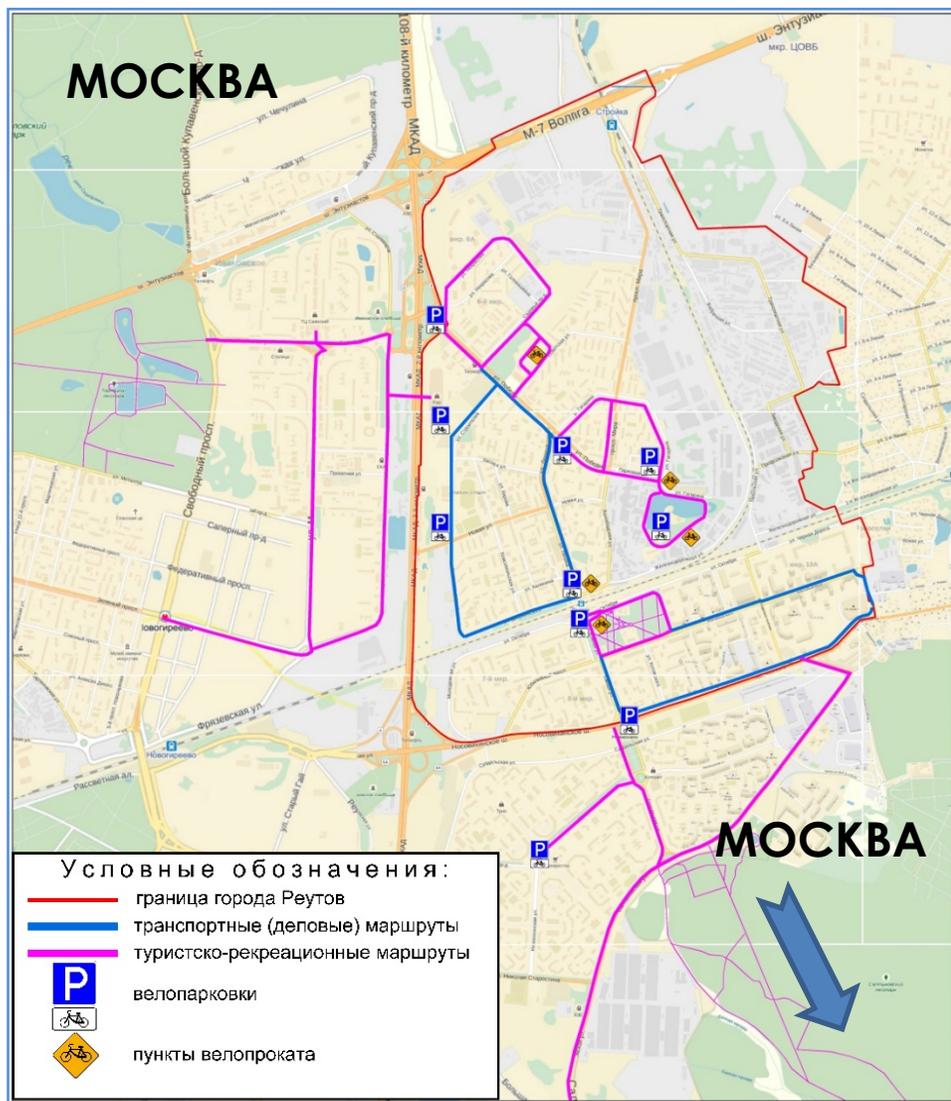
Учесть все возможные виды общественного транспорта при разработке маршрутной велосипедной сети

Информационные терминалы и маршрутное ориентирование

Информационное обеспечение включает информацию :
Направление или маршрут
Точка прибытия
Дистанция
Время



ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО УЧЕСТЬ ПРИ РАЗРАБОТКЕ КСОДД



Определение мест концентрации велосипедного движения



Транспортная инфраструктура



Образовательные учреждения



Рекреационные территории



Жилые территории



Пляжи



Спортивные объекты



Туристические объекты

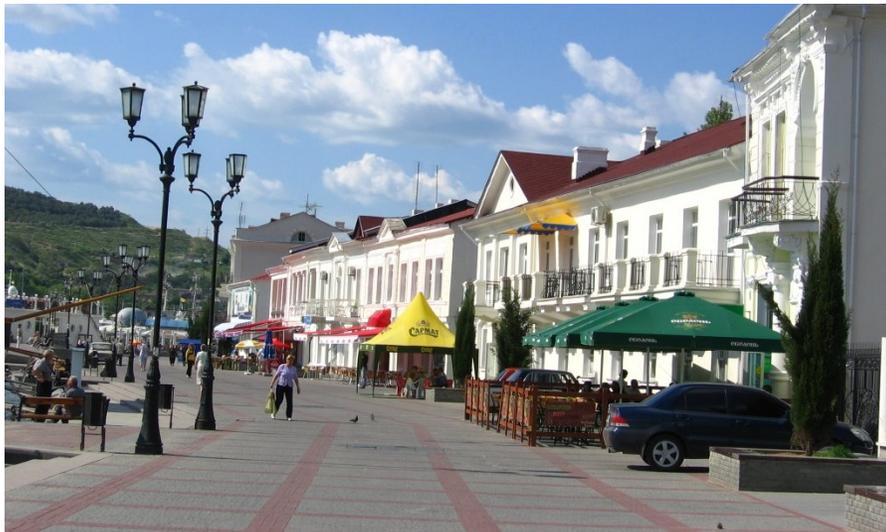




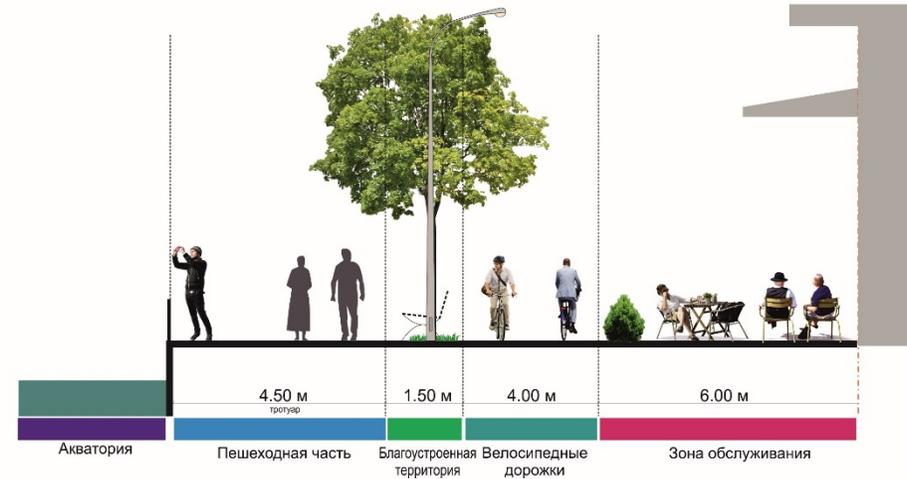
Существующее положение



Перспективное положение

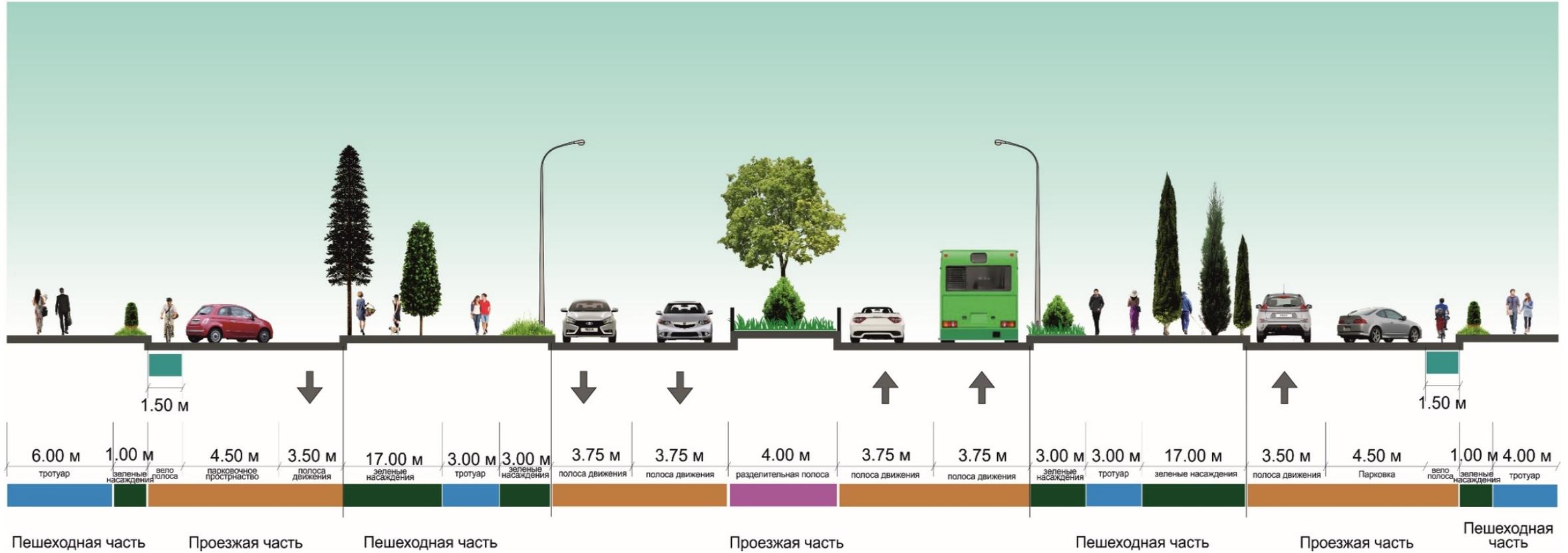


Набережная улицы Назукина

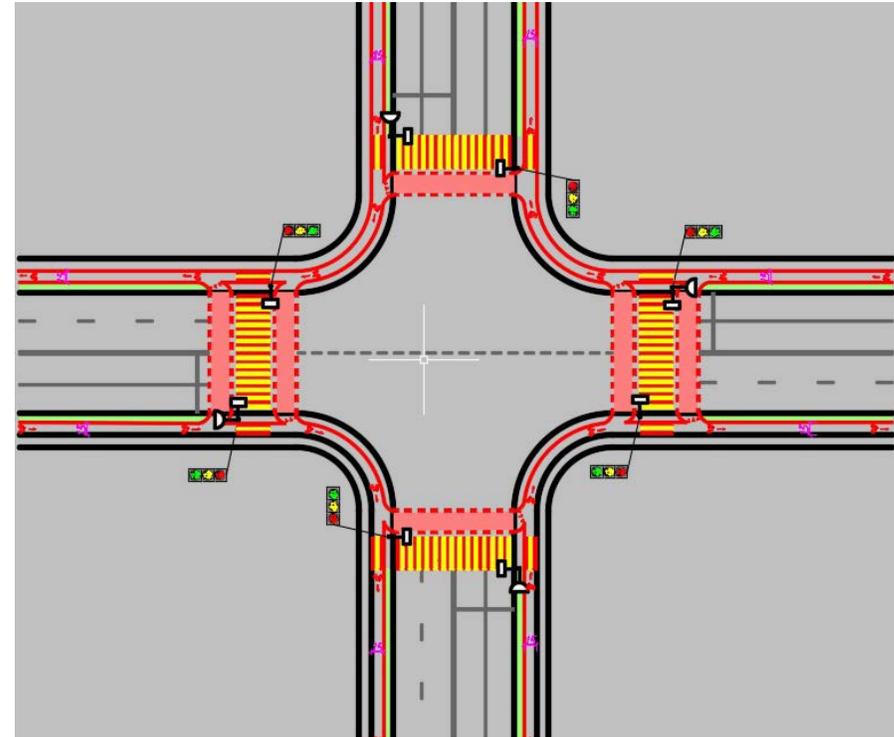
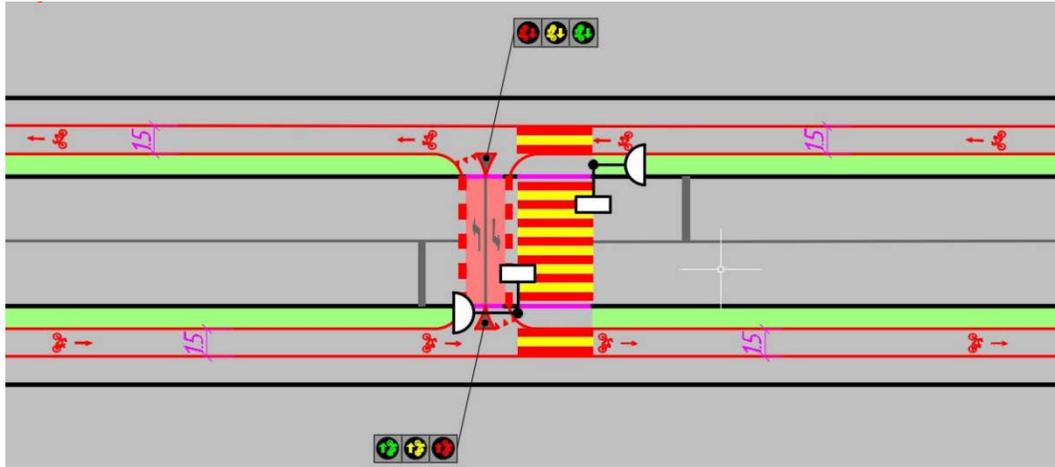


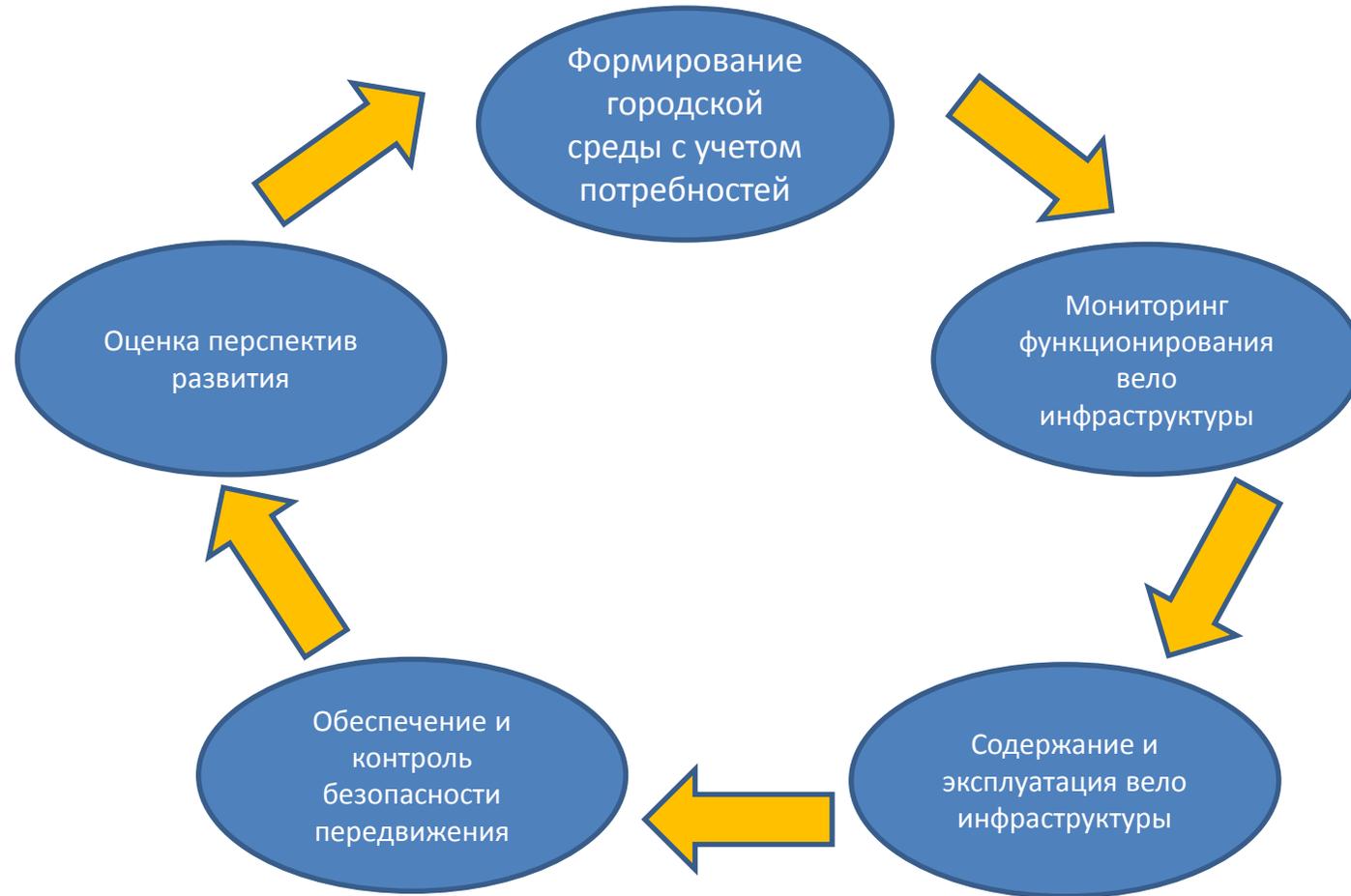


Проект проспекта Генерала Острякова



ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ КСОДД ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВЕЛОДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ







СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Янко Яна Вадимовна
Строй Инвест Проект

101000, г. Москва, Уланский пер., д. 14, корп. А
Телефон: (499) 753 14 63
e-mail: yanko@oddi.ru

