



# Проблемы внедрения приоритетного проезда перекрёстков для общественного транспорта



## Повышение доходности напрямую зависит от привлекательности использования ОТ

Закон ФЗ №220 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 г.

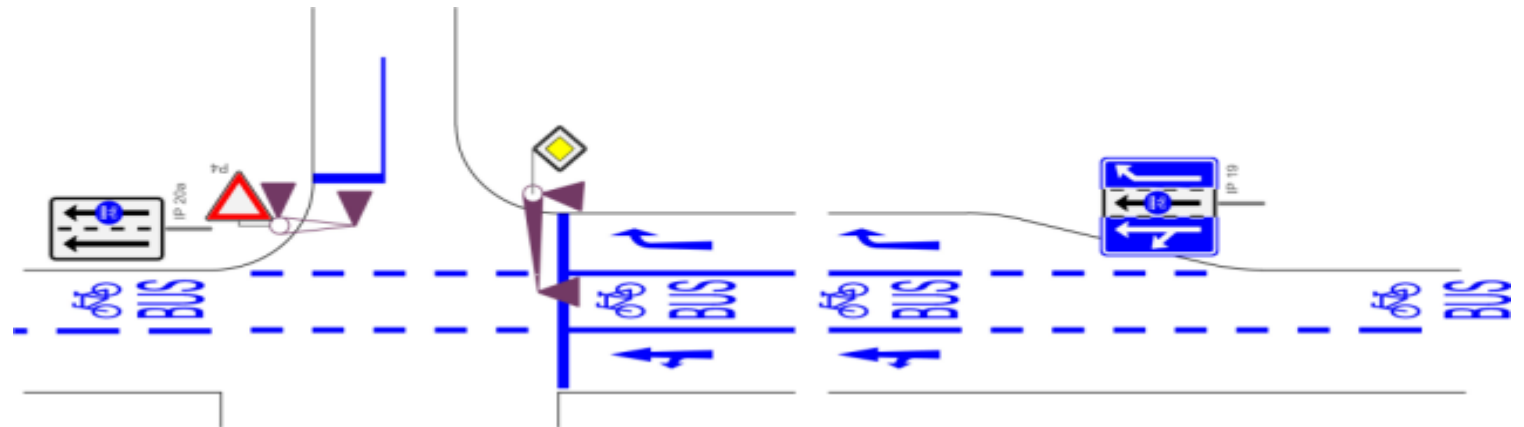
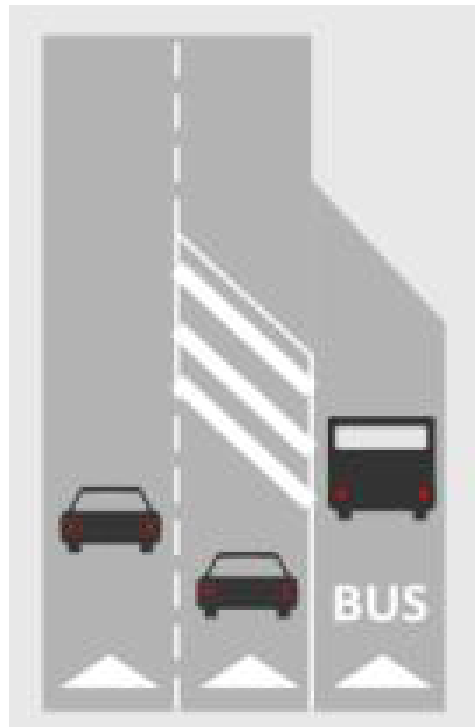
Эффективность средств, потраченных на работу транспортной системы зависит от эффективности работы этой системы.





## Мероприятия по обеспечению приоритетного движения общественного транспорта включают в себя следующий комплекс мер:

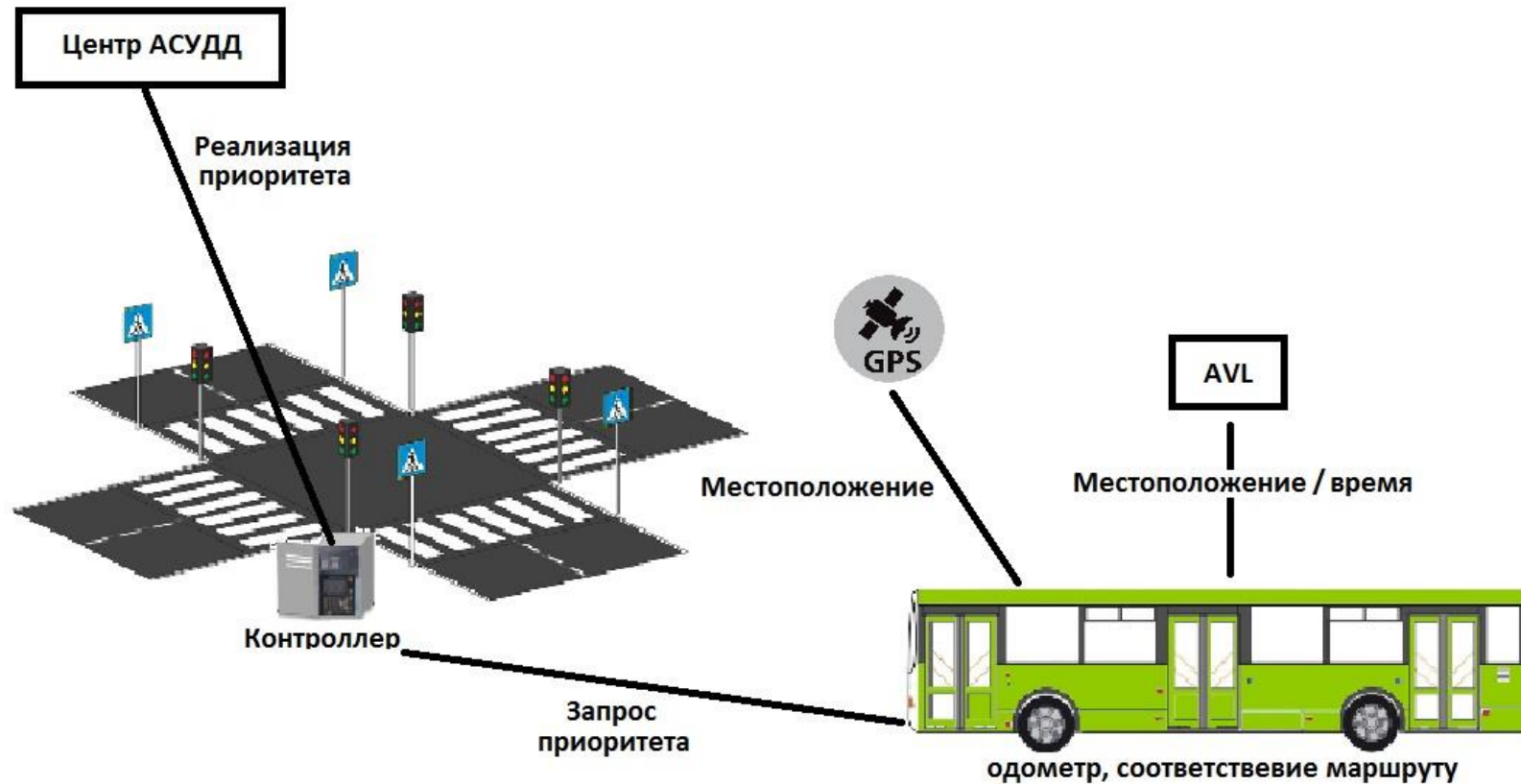
- выделение приоритетных полос движения общественного транспорта на перегонах и перекрестках;



- оптимизацию ОДД (например, разметки, изменение направления главной дороги) на маршрутах движения общественного транспорта;
- регулирование парковочных мест;

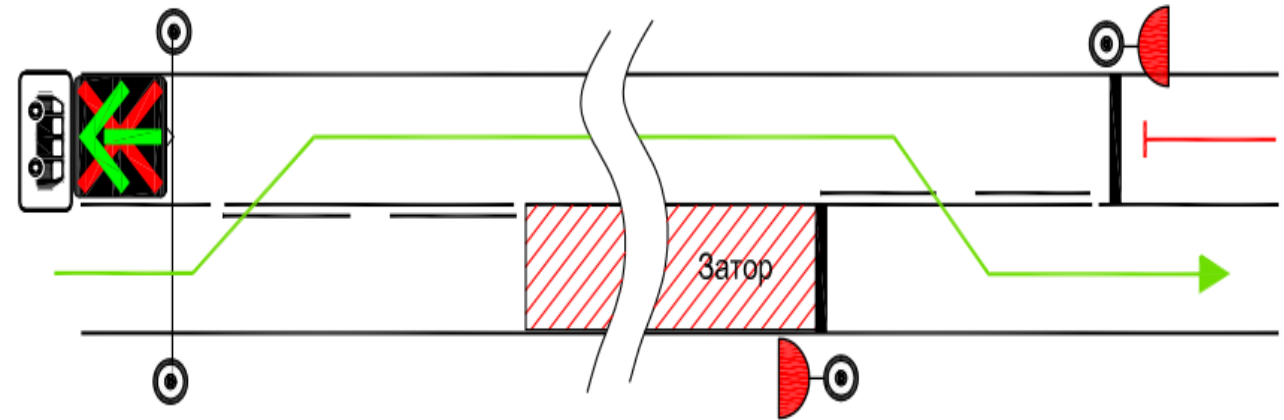
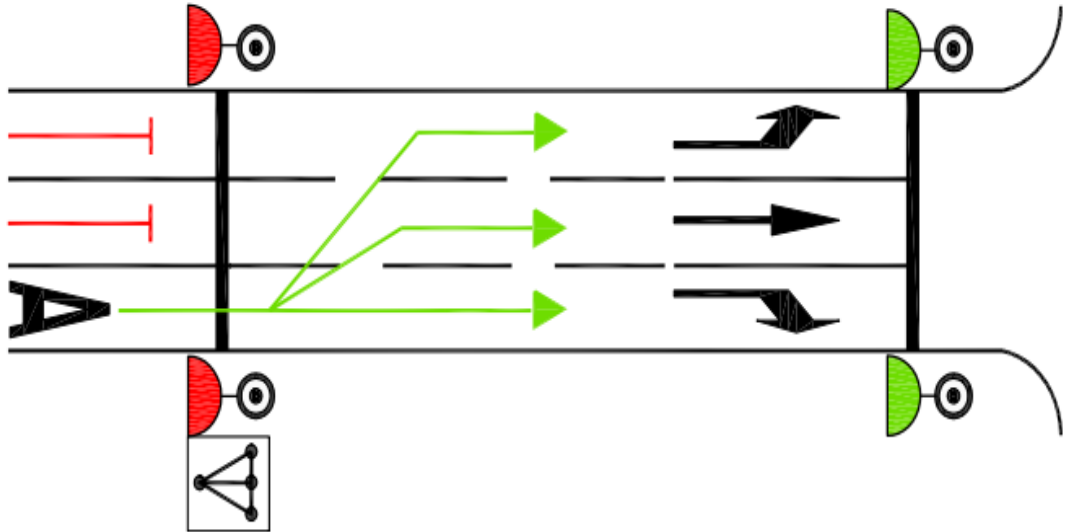


- установку аппаратуры вызывного приоритетного пропускa общественного транспорта;





- организация движения транспорта как в самом пространстве перекрестка, так и в пространстве полос движения (пространство стоп-линии перекрестка);



- комфортное расположение остановочного пункта.



## Проблемы, связанные с организацией приоритетного проезда общественного транспорта

Все эти методы широко известны, но **отсутствуют методические рекомендации** по применению того или иного способа обеспечения приоритета, в которых бы указывались конкретные значения интенсивностей пассажирского транспорта и прочего транспортного потока, а также данные о пассажиропотоках, при которых эффективно внедрение того или иного способа обеспечения приоритета.

- Выделенная полоса – крайняя правая - трудность организации правого поворота для основного потока, ликвидация стоянки автомобилей;
- Изолированный путь - требует выделения пространства вне УДС или строительства эстакад и путепроводов (тоннелей)
- Совмещенный путь с пешеходной зоной - необходимость альтернативных путей для движения автомобилей, трудность обслуживания жилой и коммерческой застройки.

**Кроме того, до сих пор остается проблемой внедрения приоритетного проезда – отсутствие единой системы ИТС в городах**



## Проблемы, связанные с организацией приоритетного проезда общественного транспорта

Для оптимального внедрения адаптивной системы приоритетного проезда перекрестков ОТ необходимо выполнение условий:

- частота запроса (не чаще, чем 1 раз в течение двух циклов) – это должно достигаться оптимизацией расписания движения маршрутных транспортных средств;

- точность запроса (если система знает **точно**, где находится подвижной состав, легче принимать решение о предоставлении приоритетного проезда на перекрестке).







## Этапы внедрения приоритетного проезда общественного транспорта

- коридор приоритетного движения – взаимосвязанные участки УДС, которые связывают участки основного притяжения населения, а также создание ТПУ (пересадочных узлов);
- оценка потоков ОТ и автомобильного транспорта, их времени задержки в течение суток, объемов перевозки;
- определение необходимости и целесообразности организации приоритетного движения ОТ, исходя из возможностей УДС, объема пассажиропотока, загрузки конкретного маршрута и т.д.;
- расчет пропускной способности коридора приоритетного движения и при необходимости корректировка маршрутной сети, режимов ее обслуживания;
- моделирование, разработка ПОДД, модернизация существующих светофорных объектов и при необходимости реконструкции элементов УДС для обеспечения приоритета.





## Приоритетный проезд общественного транспорта – часть единой интеллектуальной транспортной системы

Для обеспечения оптимальной работы системы предоставления приоритетного проезда общественному транспорту необходимо включение всех составных частей единой ИТС.

Это и мониторинг движения общественного транспорта, регулирование парковочного пространства, фото- и видео-фиксация правонарушений, адаптивная система светофорного регулирования и т.д.





**Спасибо за внимание!**

**Дмитриева Дарья  
специалист по ОДД**

**[dmitrieva.d@dornadzor-sz.ru](mailto:dmitrieva.d@dornadzor-sz.ru)**